



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE

Cargo Security

PUBLICACIÓN ESPECIALIZADA EN SEGURIDAD DE LA CADENA DE SUMINISTRO INTERNACIONAL



EDICIÓN N° 56 - JULIO 2026 | ISSUE N° 56 - JULY 2026

Amenazas y fortalecimiento de las buenas prácticas en el transporte de carga

Security, compliance, and competitiveness in global trade



Entrevista | Interview:

Diego Galindo, Gerente General de
Hapag-Lloyd Perú, Ecuador y Venezuela |
Executive Director of Hapag-Lloyd Perú,
Ecuador and Venezuela

Artículo | Article:

BASC-OEA: Cuando la prevención y la
facilitación del comercio hablan el
mismo idioma | BASC-AEO: When
prevention and trade facilitation speak
the same language

Entrevista | Interview:

Jorge Posadas, CEO del
Grupo Transtotal | CEO of
Transtotal Group



COMITÉ EDITORIAL |
EDITORIAL COMMITTEE

Director | Direction

Ronald Espinoza Icaza

Redactor | Writer

Alberto Ku King

Edición y diagramación |

Editing, and layout

Silvana Basauri Tello

Rafaella Gonzales Laos

Gianella Golac Zamora

Cargo Security® es una publicación trimestral promovida por la Alianza Empresarial para un Comercio Seguro BASC PERÚ, Asociación Civil sin fines de lucro adscrita a la World BASC Organization Inc. (WBO).

Las opiniones vertidas en los artículos son de exclusiva responsabilidad de sus autores. Derechos reservados. Se permite la difusión del material contenido en esta revista siempre que se cite la fuente. REGISTRO DE MARCA: Certificado N° 99153963 (Resolución N° 010346 - 2009 / DSD - INDECOP).

Disclaimer: Cargo Security® is a quarterly publication promoted by the Business Alliance for Secure Commerce BASC PERU, a non-profit civil association affiliated with the World BASC Organization Inc. (WBO).

The opinions expressed in the articles are the sole responsibility of their authors. All rights reserved. The dissemination of material contained in this magazine is permitted as long as the source is cited. TRADEMARK REGISTRATION: Certificate No. 99153963 (Resolution No. 010346 - 2009 / DSD - INDECOP).



CONTENIDO | CONTENT

- 4** Palabras de Patricia Siles, Presidente del Directorio de BASC PERÚ
Remarks by Patricia Siles, Chairman of the Board of BASC PERU
- 6** Palabras de Ronald Espinoza, Gerente General de BASC PERÚ
Remarks by Ronald Espinoza, General Manager of BASC PERU
- 7** Portada: Ilícitos en el transporte de carga: un desafío creciente para la cadena logística
Cover: Illicit Activities in Cargo Transportation: A Growing Challenge for the Logistics Chain
- 12** La prevención como pilar de la seguridad logística
Prevention as the Cornerstone of Logistics Security
- 15** Diego Galindo: Prevención de ilícitos y estándares globales vs. realidad local
Diego Galindo: Preventing Illicit Activities and Balancing Global Standards vs. Local Realities
- 18** Controles clave en unidades, personal y procesos
Key Controls for Transport Units, Personnel, and Processes
- 22** Tecnología y seguridad logística: Cadenas de suministro más inteligentes y resilientes
Technology and Logistics Security: Smarter and More Resilient Supply Chains
- 25** La importancia de la capacitación constante
The Importance of Continuous Training
- 27** Jorge Posadas: "La excelencia operacional solo es posible con una cultura preventiva"
Jorge Posadas: "Operational excellence is only possible through a preventive culture"
- 30** BASC-OEA: Cuando la prevención y la facilitación del comercio hablan el mismo idioma
BASC-AEO: When prevention and trade facilitation speak the same language
- 33** Una complementariedad que fortalece la competitividad
Complementarity That Strengthens Competitiveness
- 35** Mundo BASC
BASC World



Prevenir para proteger: el desafío de la seguridad en el transporte de carga

Prevention to Protect: The Challenge of Security in Cargo Transportation

Patricia Siles
Presidenta del Consejo Directivo
Chair of the Board of Directors
BASC PERU

La seguridad en el transporte atraviesa uno de los momentos más desafiantes de los últimos años. El crecimiento del comercio internacional, la mayor complejidad de las cadenas de suministro y la evolución de las modalidades delictivas han configurado un escenario que exige replantear la forma en que entendemos la gestión de riesgos. Hoy, la **seguridad** ha dejado de ser una función meramente operativa para convertirse en un **factor estratégico** para la continuidad de los negocios, la protección de las mercancías y la confianza que sostiene el comercio internacional.

Las cadenas de suministro son cada vez más extensas, dinámicas e interconectadas. En ellas participan múltiples actores, procesos y tecnologías que permiten movilizar bienes a una velocidad sin precedentes. Sin embargo, esta misma complejidad también genera **nuevas vulnerabilidades**. La contaminación de carga, la infiltración de actividades ilícitas, la suplantación de operadores, el uso indebido de información sensible y otras amenazas asociadas al transporte representan riesgos que pueden afectar no solo a una empresa, sino a toda una red logística.

En **BASC PERÚ** creemos que la seguridad efectiva se construye mucho antes de que ocurra un incidente. Se fortalece a través de procesos claros, personal capacitado, controles adecuados y una cultura organizacional que incorpore la gestión de riesgos como parte de la toma de decisiones. Cuando la seguridad se integra a la operación diaria, las organizaciones no solo reducen su exposición a amenazas, sino que también fortalecen su competitividad y generan confianza entre clientes, socios comerciales y autoridades.

La tecnología también ocupa un lugar cada vez más importante en este proceso. Las herramientas de monitoreo, trazabilidad y análisis de información fortalecen el control de las operaciones y mejoran la capacidad de respuesta frente a posibles incidentes. Sin embargo, ninguna tecnología reemplaza el compromiso de las personas ni la necesidad de mantener procedimientos sólidos y una cultura de seguridad orientada a la mejora continua.

Security in transportation is facing one of its most challenging periods in recent years. The growth of international trade, the increasing complexity of supply chains, and the evolution of criminal methods have created an environment that demands a rethinking of how we approach risk management. Today, **security** is no longer merely an operational function; it has become a **strategic factor** for business continuity, the protection of goods, and the trust that underpins international trade.

Supply chains are becoming increasingly extensive, dynamic, and interconnected. They involve multiple stakeholders, processes, and technologies that enable goods to move at unprecedented speed. However, this same complexity also creates **new vulnerabilities**. Cargo contamination, the infiltration of illicit activities, operator impersonation, the misuse of sensitive information, and other transportation-related threats represent risks that can affect not only a single company but an entire logistics network.

At **BASC PERU**, we believe that effective security is built long before an incident occurs. It is strengthened through well-defined processes, trained personnel, appropriate controls, and an organizational culture that integrates risk management into decision-making. When security is embedded in daily operations, organizations not only reduce their exposure to threats but also enhance their competitiveness and build trust among customers, business partners, and authorities.

Technology also plays an increasingly important role in this process. Monitoring, traceability, and information analysis tools strengthen operational control and improve the ability to respond to potential incidents. However, no technology can replace people's commitment or the need to maintain robust procedures and a security culture focused on continuous improvement.

For this reason, we have dedicated this edition of Cargo Security to analyzing the illicit threats affecting cargo transportation and the actions that help strengthen security best practices.

Por ello, hemos dedicado esta edición de Cargo Security a analizar las amenazas ilícitas que afectan al transporte de carga y las acciones que permiten fortalecer las buenas prácticas en seguridad. Exploraremos los principales riesgos que enfrenta la cadena de suministro, así como las herramientas, estrategias y experiencias que contribuyen a construir operaciones más seguras y confiables.

Estoy convencida de que la seguridad no debe entenderse únicamente como una herramienta de control, sino como un **elemento fundamental para el desarrollo sostenible de nuestras organizaciones y del comercio exterior**. Fortalecerla es una responsabilidad compartida y una inversión que genera valor para toda la cadena logística.

Los invito a reflexionar sobre estos desafíos y a seguir trabajando juntos para construir **operaciones cada vez más seguras, transparentes y preparadas** para enfrentar los retos de un entorno global cada vez más exigente.

We will explore the principal risks facing the supply chain, as well as the tools, strategies, and experiences that contribute to building safer and more reliable operations.

I am convinced that security should not be viewed solely as a control mechanism but as a **fundamental element for the sustainable development of our organizations and international trade**. Strengthening it is a shared responsibility and an investment that creates value throughout the entire logistics chain.

I invite you to reflect on these challenges and to continue working together to build **operations that are increasingly secure, transparent, and prepared** to meet the demands of an ever more challenging global environment.



Seguridad en el transporte: un compromiso que fortalece el comercio

Transportation Security: A Commitment That Strengthens Trade

Ronald Espinoza Icaza
Gerente General
General Manager
BASC PERÚ

Estimados lectores de nuestra revista Cargo Security,

El transporte constituye uno de los pilares fundamentales del comercio internacional. Sin embargo, también es uno de los eslabones más expuestos frente a amenazas como el crimen organizado, el contrabando, el narcotráfico, el robo de mercancías y otras modalidades delictivas que evolucionan constantemente y ponen en riesgo la continuidad de las operaciones y la confianza de los mercados.

Frente a este escenario, fortalecer las buenas prácticas de seguridad ya no representa únicamente una ventaja competitiva, sino una necesidad estratégica para las organizaciones. La prevención, la gestión de riesgos, la trazabilidad y la mejora continua son hoy factores determinantes para construir cadenas de suministro más seguras, resilientes y sostenibles.

Desde BASC PERÚ, continuamos promoviendo una cultura de seguridad basada en estándares internacionales, convencidos de que la colaboración entre el sector privado, las autoridades y los diferentes actores de la cadena logística es esencial para enfrentar los desafíos que plantea el comercio global.

En esta edición de Cargo Security presentamos un análisis de las principales amenazas ilícitas que impactan el transporte y compartimos experiencias, tendencias y buenas prácticas que contribuyen a fortalecer la protección de las operaciones logísticas. Nuestro propósito es seguir brindando herramientas de valor que permitan a las organizaciones anticiparse a los riesgos y consolidar una cultura preventiva.

Agradecemos la confianza de nuestras empresas afiliadas, aliados estratégicos y lectores, quienes hacen posible que **BASC PERÚ continúe siendo un referente en la promoción de un comercio internacional seguro, ético y confiable.**

Los invitamos a seguir trabajando juntos para **fortalecer la seguridad de nuestras cadenas de suministro**, convencidos de que **generar confianza en los negocios** es la mejor manera de contribuir al desarrollo sostenible y a la competitividad del país.

Dear readers of our Cargo Security magazine,

Transportation is one of the fundamental pillars of international trade. However, it is also one of the links in the supply chain most exposed to threats such as organized crime, smuggling, drug trafficking, cargo theft, and other criminal activities that continue to evolve, placing business continuity and market confidence at risk. Against this backdrop, strengthening security best practices is no longer merely a competitive advantage but a strategic necessity for organizations. Prevention, risk management, traceability, and continuous improvement have become key factors in building safer, more resilient, and more sustainable supply chains.

At BASC PERU, we remain committed to promoting a culture of security based on international standards, convinced that collaboration among the private sector, government authorities, and the various stakeholders across the logistics chain is essential to addressing the challenges posed by global trade.

In this edition of Cargo Security, we present an analysis of the main illicit threats affecting transportation and share experiences, emerging trends, and best practices that contribute to strengthening the protection of logistics operations. Our goal is to continue providing valuable tools that enable organizations to anticipate risks and reinforce a preventive culture.

We extend our gratitude to our member companies, strategic partners, and readers, whose trust enables **BASC PERU to continue serving as a benchmark in promoting secure, ethical, and reliable international trade.**

We invite you to continue working together **to strengthen the security of our supply chains**, convinced that **fostering trust in business** is the best way to contribute to sustainable development and the country's competitiveness.



Ilícitos en el transporte de carga: un desafío creciente para la cadena logística

Illicit Activities in Cargo Transportation: A Growing Challenge for the Logistics Chain

El comercio exterior peruano continúa consolidándose como uno de los principales motores del crecimiento económico del país.

Peru's foreign trade continues to consolidate its position as one of the country's primary drivers of economic growth.

La expansión de los mercados internacionales, el fortalecimiento de la infraestructura logística y el incremento de las operaciones de exportación e importación han permitido una mayor integración del Perú a las cadenas globales de suministro. Sin embargo, este crecimiento también plantea importantes desafíos en materia de seguridad.

De acuerdo con cifras de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), en 2025 los terminales portuarios de uso público del país movilizaron más de 4 millones de TEU, registrando un crecimiento de 17.3% respecto al mismo período del año anterior. Este dinamismo refleja la creciente actividad del comercio exterior peruano y la relevancia estratégica que tienen los puertos, terminales y corredores logísticos para la economía nacional.

No obstante, a medida que aumenta el volumen de carga y la complejidad de las operaciones, también se incrementan los riesgos asociados a actividades ilícitas que buscan aprovechar las vulnerabilidades presentes en la cadena logística.

En un entorno donde más del 90% del comercio mundial se transporta por vía marítima, la seguridad se ha convertido en un elemento fundamental para garantizar la continuidad de las operaciones y proteger la integridad del comercio legítimo.

The expansion of international markets, the strengthening of logistics infrastructure, and the increase in export and import operations have enabled Peru to achieve greater integration into global supply chains. However, this growth also presents significant security challenges.

According to figures from the National Port Authority (APN), in 2025 the country's public-use port terminals handled more than 4 million TEUs, representing a 17.3% increase compared with the same period of the previous year. This momentum reflects the growing activity of Peru's foreign trade and the strategic importance of ports, terminals, and logistics corridors to the national economy.

Nevertheless, as cargo volumes and operational complexity increase, so do the risks associated with illicit activities seeking to exploit vulnerabilities within the logistics chain.

In an environment where more than 90% of global trade is transported by sea, security has become a fundamental element in ensuring operational continuity and safeguarding the integrity of legitimate trade.

The Evolution of Threats in Foreign Trade

The threats affecting cargo transportation have undergone a significant transformation in recent years. Criminal organizations have developed increasingly sophisticated methods to infiltrate supply chains by exploiting operational gaps, weaknesses in control measures, and

La evolución de las amenazas en el comercio exterior

Las amenazas que afectan al transporte de carga han experimentado una transformación significativa durante los últimos años. Las organizaciones criminales han desarrollado métodos cada vez más sofisticados para infiltrarse en las cadenas de suministro, aprovechando brechas operativas, debilidades en los controles y oportunidades derivadas del alto volumen de operaciones que caracteriza al comercio internacional.

Una de las principales preocupaciones continúa siendo la contaminación de carga, modalidad mediante la cual mercancías ilícitas son introducidas en contenedores o envíos legítimos sin el conocimiento de los exportadores o de los operadores responsables de la carga.

La magnitud de este problema queda reflejada en los reportes de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), que señalan que aproximadamente el 85% de las detecciones marítimas de drogas se realizan en contenedores de carga, los cuales concentran cerca del 80% del volumen total de estupefacientes incautados a nivel internacional.

Estas cifras evidencian que los contenedores se han convertido en uno de los principales objetivos de las organizaciones criminales debido a la enorme cantidad de unidades que se movilizan diariamente a través de puertos, terminales y centros logísticos en todo el mundo.

A esta problemática se suman otras amenazas que afectan la seguridad de las operaciones, entre ellas la falsificación de documentos, la alteración de información relacionada con la carga, la manipulación de precintos de seguridad, el robo de mercancías, la suplantación de operadores logísticos y la infiltración de personal vinculado a actividades ilícitas.

Las amenazas también han evolucionado hacia el ámbito digital. El uso intensivo de plataformas tecnológicas para gestionar operaciones logísticas ha generado nuevos riesgos relacionados con la protección de la información, el acceso indebido a sistemas y la manipulación de datos críticos para la operación.

opportunities arising from the high volume of operations that characterizes international trade.

One of the primary concerns continues to be cargo contamination, a method by which illicit goods are introduced into legitimate containers or shipments without the knowledge of exporters or the operators responsible for the cargo.

The scale of this problem is reflected in reports from the World Customs Organization (WCO), which indicate that approximately 85% of maritime drug detections occur in cargo containers, accounting for nearly 80% of the total volume of narcotics seized worldwide.

These figures demonstrate that containers have become one of the primary targets of criminal organizations due to the enormous number of units transported daily through ports, terminals, and logistics centers around the world.

This issue is compounded by other threats that compromise the security of operations, including document forgery, the alteration of cargo-related information, the tampering of security seals, cargo theft, the impersonation of logistics operators, and the infiltration of personnel linked to illicit activities.

The threats have also evolved into the digital sphere. The extensive use of technological platforms to manage logistics operations has created new risks related to information security, unauthorized access to systems, and the manipulation of operationally critical data.

Identifying Critical Risk Points

The effective prevention of illicit activities requires understanding where the principal vulnerabilities are concentrated within the logistics chain. Although risks may arise at any stage of the process, certain critical points require special attention from organizations.



Identificando los puntos críticos de riesgo

La prevención efectiva de ilícitos requiere comprender dónde se concentran las principales vulnerabilidades dentro de la cadena logística. Aunque los riesgos pueden presentarse en cualquier etapa del proceso, existen determinados puntos críticos que demandan especial atención por parte de las organizaciones.

The loading and unloading of cargo constitute one of the most sensitive stages of the logistics process. During these operations, carriers, operators, contractors, and personnel from different companies interact, creating an environment in which controls must be especially rigorous to prevent unauthorized access or improper handling.

LOS 5 PUNTOS MÁS VULNERABLES DE LA CADENA DE TRANSPORTE THE 5 MOST VULNERABLE POINTS IN THE TRANSPORTATION CHAIN		
Punto crítico Critical Point	Riesgo principal Main risk	Medida preventiva Preventive Measure
Carga y descarga <i>Loading and unloading</i>	Contaminación de carga <i>Cargo contamination</i>	Control de accesos y supervisión permanente <i>Access control and continuous supervision</i>
Almacenes y patios <i>Warehouses and storage yards</i>	Sustracción o manipulación <i>Theft or tampering</i>	CCTV, segregación de áreas y control de visitas <i>CCTV, area segregation, and visitor control</i>
Transporte en ruta <i>In-transit transportation</i>	Robo, desvíos o infiltración <i>Theft, diversion, or infiltration</i>	Monitoreo GPS y protocolos de comunicación <i>GPS monitoring and communication protocols</i>
Gestión documental <i>Document management</i>	Falsificación o alteración <i>Forgery or alteration</i>	Validación documental y trazabilidad digital <i>Document validation and digital traceability</i>
Gestión de terceros <i>Third-party management</i>	Ingreso de actores de riesgo <i>Entry of high-risk individuals</i>	Homologación y evaluación periódica de proveedores <i>Background screening and periodic evaluation of suppliers</i>

Las operaciones de carga y descarga constituyen uno de los momentos más sensibles. Durante estas actividades interactúan transportistas, operadores, contratistas y personal de distintas empresas, generando un entorno donde los controles deben ser especialmente rigurosos para evitar accesos no autorizados o manipulaciones indebidas.

Los almacenes, depósitos temporales y centros de distribución representan otro punto de atención. La adecuada gestión de accesos, la segregación de áreas, el monitoreo permanente y la aplicación de protocolos de seguridad son fundamentales para reducir riesgos asociados a pérdidas, alteraciones o contaminación de mercancías.

Asimismo, el transporte terrestre continúa siendo uno de los segmentos con mayor exposición. Factores como la selección de rutas, el monitoreo de las unidades, la gestión de paradas, la validación de conductores y la comunicación permanente con los centros de control son elementos clave para minimizar vulnerabilidades durante el tránsito de la carga. Otro aspecto relevante es la participación de terceros dentro de las operaciones logísticas.

Warehouses, temporary storage facilities, and distribution centers represent another critical area of concern. Effective access management, area segregation, continuous monitoring, and the implementation of security protocols are essential to reducing risks associated with cargo loss, tampering, or contamination.

Likewise, ground transportation remains one of the segments with the highest level of exposure. Factors such as route selection, vehicle monitoring, stop management, driver verification, and continuous communication with control centers are key elements in minimizing vulnerabilities during cargo transit.

Another important aspect is the involvement of third parties in logistics operations. Carriers, freight forwarders, logistics service providers, contractors, and other service providers form part of a highly interdependent network. A failure at any point within this network can compromise the security of the entire supply chain. For this reason, the evaluation and qualification of business partners has become an essential practice for organizations seeking to strengthen their security standards.

Transportistas, agentes de carga, operadores logísticos, proveedores de servicios y empresas contratistas forman parte de una red altamente interdependiente. Una falla en cualquiera de estos eslabones puede comprometer la seguridad de toda la cadena. Por esta razón, la evaluación y homologación de socios comerciales se ha convertido en una práctica esencial para las organizaciones que buscan fortalecer sus estándares de seguridad.

Factores que incrementan la vulnerabilidad

Más allá de las amenazas externas, muchas de las vulnerabilidades que afectan a las organizaciones tienen origen en factores internos que pueden ser gestionados y mitigados mediante una adecuada estrategia de prevención.

Uno de los principales desafíos es la falta de una cultura de seguridad integrada a la gestión empresarial. Cuando la seguridad es percibida únicamente como una responsabilidad operativa y no como un compromiso transversal, los controles tienden a debilitarse y las posibilidades de ocurrencia de incidentes aumentan.

La capacitación del personal constituye otro elemento fundamental. Los trabajadores que participan en las operaciones son la primera línea de defensa frente a potenciales amenazas y, por lo tanto, deben estar preparados para identificar señales de alerta, aplicar procedimientos y reportar situaciones sospechosas.

La Organización Mundial de Aduanas ha señalado que aproximadamente el **68% de los cargamentos ilícitos** detectados presentan algún nivel de participación o facilitación **por parte de personas vinculadas a la cadena logística**. Este dato pone de manifiesto la importancia de contar con procesos rigurosos de selección, evaluación y supervisión del personal.

La ausencia de procedimientos estandarizados también representa una vulnerabilidad importante. Los controles inconsistentes, la falta de trazabilidad documental y las brechas en la supervisión pueden generar oportunidades para que actores malintencionados aprovechen las debilidades de la operación.

De igual forma, la limitada visibilidad sobre el estado de la carga y el desarrollo de las operaciones dificulta la capacidad de respuesta ante posibles incidentes. Las organizaciones necesitan contar con información oportuna y confiable que les permita monitorear permanentemente los riesgos asociados a sus actividades.

Factors That Increase Vulnerability

Beyond external threats, many of the vulnerabilities affecting organizations stem from internal factors that can be managed and mitigated through an effective prevention strategy.

One of the principal challenges is the lack of a security culture integrated into business management. When security is perceived solely as an operational responsibility rather than as an organization-wide commitment, controls tend to weaken and the likelihood of incidents increases.

Personnel training is another fundamental element. Employees involved in logistics operations constitute the first line of defense against potential threats and must therefore be equipped to recognize warning signs, apply established procedures, and report suspicious activities.

The World Customs Organization (WCO) has reported that approximately 68% of detected illicit shipments involve some degree of participation or facilitation by individuals connected to the logistics chain. This finding underscores the importance of implementing rigorous personnel selection, evaluation, and supervision processes.

The absence of standardized procedures also represents a significant vulnerability. Inconsistent controls, inadequate document traceability, and deficiencies in oversight can create opportunities for malicious actors to exploit operational weaknesses.

Similarly, limited visibility into cargo status and operational progress hinders an organization's ability to respond effectively to potential incidents. Organizations need timely and reliable information that enables them to continuously monitor the risks associated with their operations.





12° Congreso Mundial

"Asegurando el comercio, fortaleciendo la confianza"

Setiembre 1-2, 2026
Miami, FL.

El evento más importante del año para la seguridad en el comercio internacional que reúne a líderes del sector privado, público y expertos globales.



Fortalece la seguridad en tu cadena de suministro



Genera confianza con asociados de negocio



Conecta con expertos de las Américas y del mundo

Consulta por las tarifas para entradas y patrocinios:
silvana.basauri@bascp Peru.org



La prevención como pilar de la seguridad logística

Frente a un entorno cada vez más complejo y dinámico, la prevención continúa siendo la herramienta más efectiva para proteger las operaciones de comercio exterior. Las empresas que adoptan una gestión integral de riesgos se encuentran en mejores condiciones para identificar amenazas, evaluar vulnerabilidades e implementar controles que reduzcan su exposición a incidentes. Este enfoque no solo fortalece la seguridad de las operaciones, sino que también contribuye a mejorar la confianza de clientes, socios comerciales y autoridades.

En este contexto, los sistemas de gestión basados en estándares internacionales desempeñan un papel fundamental. La aplicación de buenas prácticas permite estructurar procesos, fortalecer controles internos y promover una cultura organizacional orientada a la mejora continua.

El Sistema de Gestión en Control y Seguridad BASC representa una herramienta clave para alcanzar estos objetivos. Su enfoque preventivo permite a las organizaciones identificar riesgos, fortalecer mecanismos de control y desarrollar una visión integral de la seguridad en toda la cadena de suministro.

Hoy más que nunca, la seguridad debe ser entendida como una responsabilidad compartida entre empresas, operadores logísticos, autoridades y todos los actores que participan en el comercio exterior. A medida que crece el volumen de las operaciones y aumenta la complejidad de los riesgos, también se hace más evidente la necesidad de fortalecer la prevención y promover una cultura de seguridad que contribuya al desarrollo de cadenas logísticas más seguras, transparentes y resilientes.

Proteger la carga no significa únicamente evitar incidentes. Significa proteger la confianza, la reputación de las organizaciones y la sostenibilidad del comercio legítimo que impulsa el crecimiento económico del país.

Prevention as the Cornerstone of Logistics Security

In an increasingly complex and dynamic environment, prevention remains the most effective tool for protecting foreign trade operations. Companies that adopt a comprehensive risk management approach are better positioned to identify threats, assess vulnerabilities, and implement controls that reduce their exposure to incidents. This approach not only strengthens operational security but also enhances the confidence of customers, business partners, and government authorities.

Within this context, management systems based on international standards play a fundamental role. The implementation of best practices helps organizations structure their processes, strengthen internal controls, and foster an organizational culture focused on continuous improvement.

The BASC Security and Control Management System is a key tool for achieving these objectives. Its preventive approach enables organizations to identify risks, strengthen control mechanisms, and develop a comprehensive security perspective across the entire supply chain.

Today more than ever, security must be understood as a shared responsibility among companies, logistics operators, government authorities, and all stakeholders involved in international trade. As the volume of operations continues to grow and risks become increasingly complex, the need to strengthen preventive measures and promote a robust security culture that supports safer, more transparent, and more resilient logistics chains becomes ever more evident.

Protecting cargo is not merely about preventing incidents. It is about safeguarding trust, preserving the reputation of organizations, and ensuring the sustainability of legitimate trade that drives the country's economic growth.





Cultura y control: fortaleciendo la seguridad desde las personas y los procesos

Culture and Control: Strengthening Security Through People and Processes

La seguridad se fortalece cuando las personas, los procesos y la prevención trabajan de manera integrada para anticipar y gestionar los riesgos.

Security is strengthened when people, processes, and prevention work together in an integrated manner to anticipate and manage risks.

La seguridad en la cadena logística no depende únicamente de infraestructura, tecnología o sistemas de vigilancia. Si bien estos elementos son fundamentales para la protección de las operaciones, la experiencia demuestra que los mayores resultados se obtienen cuando las organizaciones desarrollan una verdadera cultura de seguridad y establecen controles efectivos en cada etapa de sus procesos.

En un contexto donde las amenazas asociadas al transporte de carga son cada vez más sofisticadas, la prevención se convierte en la principal herramienta para reducir vulnerabilidades. Las organizaciones criminales suelen aprovechar debilidades operativas, brechas en los procedimientos o errores humanos para ejecutar actividades ilícitas que afectan la integridad de la carga y ponen en riesgo la continuidad de las operaciones.

Por ello, la seguridad debe ser entendida como una responsabilidad compartida que involucra a todos los actores de la organización, desde la alta dirección hasta el personal operativo. Cuando la prevención forma parte de la cultura empresarial, los controles son más efectivos y la capacidad de respuesta frente a incidentes se fortalece significativamente.

La importancia de una cultura de seguridad

Una cultura de seguridad sólida se construye cuando las personas comprenden la importancia de los controles y asumen un rol activo en la protección de las operaciones.

Security across the logistics supply chain does not depend solely on infrastructure, technology, or surveillance systems. While these elements are essential to safeguarding operations, experience has shown that the greatest results are achieved when organizations cultivate a genuine security culture and establish effective controls at every stage of their processes.

In a context where threats associated with freight transportation are becoming increasingly sophisticated, prevention has become the primary tool for reducing vulnerabilities. Criminal organizations often exploit operational weaknesses, procedural gaps, or human error to carry out illicit activities that compromise cargo integrity and jeopardize business continuity.

For this reason, security must be understood as a shared responsibility involving every level of the organization, from senior management to operational personnel. When prevention becomes part of the corporate culture, controls become more effective, and the organization's ability to respond to incidents is significantly strengthened.

The Importance of a Security Culture

A strong security culture is built when people understand the importance of controls and take an active role in protecting operations. It is not merely a matter of complying with procedures, but of developing a preventive mindset toward the risks that may affect the logistics supply chain.

No se trata únicamente de cumplir procedimientos, sino de desarrollar una actitud preventiva frente a los riesgos que pueden afectar la cadena logística.

Las empresas que promueven este enfoque suelen registrar mejores niveles de cumplimiento, una mayor capacidad para detectar situaciones sospechosas y una respuesta más rápida ante posibles incidentes. La capacitación permanente, la comunicación interna y el liderazgo de la organización son elementos clave para consolidar esta cultura.

Asimismo, es importante que los colaboradores conozcan las amenazas que enfrenta el sector y comprendan las consecuencias que pueden generar actividades como la contaminación de carga, el fraude documental o la manipulación indebida de mercancías. Mientras mayor sea el nivel de conciencia sobre estos riesgos, mayor será la capacidad de prevención dentro de la organización.

Recomendaciones para prevenir incidentes

La prevención comienza con una adecuada gestión de riesgos. Para ello, las organizaciones deben identificar sus vulnerabilidades, evaluar los posibles impactos y establecer controles orientados a minimizar la probabilidad de ocurrencia de incidentes.

Entre las principales recomendaciones destacan la realización de evaluaciones periódicas de riesgos, la actualización constante de procedimientos y la capacitación continua del personal involucrado en las operaciones.

También resulta fundamental fortalecer los procesos de selección y evaluación de colaboradores, especialmente en aquellos puestos que tienen contacto directo con la carga, la documentación o los sistemas de información. La verificación de antecedentes y el monitoreo permanente contribuyen a reducir riesgos asociados a infiltraciones o conductas indebidas.

Otro aspecto relevante es promover canales de comunicación efectivos que permitan reportar situaciones sospechosas, vulnerabilidades o incumplimientos de manera oportuna. Una cultura de reporte fortalece la capacidad de anticiparse a los riesgos y facilita la toma de decisiones frente a posibles amenazas.

Companies that promote this approach generally achieve higher levels of compliance, greater capacity to detect suspicious situations, and faster responses to potential incidents. Continuous training, effective internal communication, and strong organizational leadership are essential elements in consolidating this culture.

It is equally important for employees to understand the threats facing the industry and the consequences that activities such as cargo contamination, document fraud, or improper handling of goods may have. The greater the awareness of these risks, the stronger the organization's prevention capabilities will be.

Recommendations for Preventing Incidents

Prevention begins with effective risk management. Organizations must identify their vulnerabilities, assess potential impacts, and establish controls aimed at minimizing the likelihood of incidents.

Among the principal recommendations are conducting periodic risk assessments, continuously updating procedures, and providing ongoing training for personnel involved in operations.

It is also essential to strengthen employee recruitment and evaluation processes, particularly for positions with direct access to cargo, documentation, or information systems. Background screening and continuous monitoring help reduce risks associated with infiltration or improper conduct.

Another important measure is to promote effective communication channels that enable the timely reporting of suspicious situations, vulnerabilities, or instances of non-compliance. A strong reporting culture enhances an organization's ability to anticipate risks and supports informed decision-making in the face of potential threats.





Diego Galindo

Gerente General de Hapag-Lloyd Perú, Ecuador y Venezuela
Executive Director of Hapag-Lloyd Perú, Ecuador and Venezuela

Prevención de ilícitos y estándares globales vs. realidad local

Preventing Illicit Activities and Balancing Global Standards vs. Local Realities

Frente a las amenazas ilícitas, Diego Galindo destaca el papel de la tecnología, la trazabilidad y las buenas prácticas para fortalecer la seguridad logística.

In the face of illegal threats, Diego Galindo highlights the role of technology, traceability, and best practices in strengthening logistics security.

Desde una visión global, ¿cómo han evolucionado las amenazas vinculadas a contaminación de carga y crimen organizado en el transporte marítimo?

Las amenazas se han vuelto más sofisticadas y transnacionales. El crimen organizado ya no actúa de forma aislada en un punto de la cadena, sino que busca vulnerabilidades en todo el recorrido: en el origen de la carga, en los puntos de consolidación, en los depósitos y durante el tránsito portuario. La contaminación de carga legítima sigue siendo el método más recurrente, precisamente porque se apoya en operaciones reales para pasar desapercibido. A esto se suma el uso creciente de tecnología por parte de estas organizaciones, desde el monitoreo de contenedores hasta la manipulación de información documental. Frente a ello, la respuesta del sector ha tenido que evolucionar de controles reactivos hacia esquemas de prevención basados en análisis de riesgo, trazabilidad y cooperación.

¿Qué protocolos internacionales considera fundamentales hoy para prevenir ilícitos en la cadena logística marítima?

Hay un conjunto de marcos que, aplicados de forma articulada, elevan de manera significativa el nivel de seguridad.

From a global perspective, how have threats related to cargo contamination and organized crime evolved in maritime transport?

Threats have become increasingly sophisticated and transnational. Organized crime no longer operates in isolation at a single point in the supply chain; instead, it seeks vulnerabilities throughout the entire journey—from the cargo's origin, consolidation points, and storage facilities to port transit operations. The contamination of legitimate cargo remains the most common method precisely because it relies on legitimate operations to avoid detection. This is compounded by the growing use of technology by criminal organizations, ranging from container monitoring to the manipulation of shipping documentation. In response, the industry's approach has had to evolve from reactive controls to preventive frameworks based on risk analysis, traceability, and collaboration.

Which international protocols do you consider essential today for preventing illicit activities within the maritime logistics supply chain?

There is a set of frameworks that, when implemented in an integrated manner, significantly enhance security.

El Código ISPS sigue siendo la base normativa para la seguridad de buques e instalaciones portuarias. A nivel de cadena de suministro, **programas como BASC, C-TPAT y el marco SAFE de la Organización Mundial de Aduanas establecen estándares de control y buenas prácticas reconocidos internacionalmente.** La norma ISO 28000 aporta una gestión sistemática de la seguridad en la cadena. En Hapag-Lloyd Perú trabajamos bajo la certificación BASC, entre otros estándares, lo que nos permite mantener controles auditados de forma periódica. Desde el corporativo, además, el sistema integrado de Gestión de Calidad y Medio Ambiente (QEM) de Hapag-Lloyd cumple con las normas ISO 9001 e ISO 14001, lo que refuerza la consistencia de nuestros procesos y controles. Más que cumplir cada protocolo de forma aislada, lo **fundamental es integrarlos en una sola gestión coherente**, con auditorías periódicas y mejora continua.

¿Cuáles son los principales retos para implementar estándares globales de seguridad en mercados locales como el peruano?

El reto central es cerrar la brecha entre el estándar global y la realidad operativa local. Un estándar internacional asume cierto nivel de madurez en infraestructura, en regulación y en los demás actores de la cadena. En mercados como el peruano, donde participan numerosos terceros con distintos niveles de control y formalidad, mantener un estándar uniforme exige un esfuerzo adicional de coordinación y supervisión. A esto se suman la dependencia de operaciones tercerizadas, la rotación de personal en puntos sensibles y la necesidad de articular esfuerzos con autoridades y terminales. El estándar global no se implementa solo con una política corporativa; requiere adaptarlo al contexto local sin relajar el nivel de exigencia.

¿Cómo impacta la trazabilidad y el intercambio de información en tiempo real en la prevención de riesgos dentro de la operación marítima?

Es uno de los mayores avances en prevención de los últimos años. La trazabilidad permite saber dónde está la carga, quién la manipuló y en qué condiciones está en cada etapa, lo que reduce las oportunidades de contaminación.

The ISPS Code remains the fundamental regulatory framework governing the security of ships and port facilities. At the supply chain level, **programs such as BASC, C-TPAT, and the SAFE Framework of Standards developed by the World Customs Organization (WCO) establish internationally recognized control standards and best practices.** ISO 28000 provides a systematic approach to supply chain security management. At Hapag-Lloyd Peru, we operate under BASC certification, among other standards, enabling us to maintain controls that are regularly audited. At the corporate level, Hapag-Lloyd's integrated Quality and Environmental Management (QEM) System complies with ISO 9001 and ISO 14001, reinforcing the consistency of our processes and controls. More important than complying with each protocol individually is **integrating them into a single, coherent management system** supported by periodic audits and continuous improvement.

What are the main challenges of implementing global security standards in local markets such as Peru?

The primary challenge is bridging the gap between global standards and local operational realities. International standards assume a certain level of maturity in infrastructure, regulation, and the capabilities of all supply chain participants. In markets such as Peru, where numerous third parties operate with varying levels of control and formality, maintaining a consistent standard requires additional coordination and oversight.

This is further complicated by the reliance on outsourced operations, personnel turnover in sensitive positions, and the need to coordinate efforts with authorities and terminal operators. Global standards cannot be implemented solely through a corporate policy; they must be adapted to the local context without lowering the required level of rigor.

How do traceability and real-time information sharing contribute to preventing risks within maritime operations?

They represent one of the most significant advances in prevention in recent years. Traceability makes it possible



Diego Galindo participa en el "Panel de Líderes Disruptivos" del Encuentro Empresarial BASC 2024.
Diego Galindo participates in the "Disruptive Leaders Panel" at the BASC 2024 Business Summit.

El intercambio de información en tiempo real entre el transportista, los terminales, los depósitos y las autoridades hace posible detectar anomalías antes de que se conviertan en incidentes.

En Hapag-Lloyd este enfoque se puede apoyar en soluciones de monitoreo basadas en tecnología de "smart containers". Para carga seca contamos con Live Position, que permite al cliente seguir la ubicación del contenedor en tiempo real a lo largo de todo el trayecto, ya sea por barco, tren o camión, con mapa y eventos del recorrido. Para carga refrigerada contamos con HL LIVE, que entrega datos de condición y ubicación durante el transporte (temperatura, humedad, atmósfera controlada y posición GPS), con información de actualización casi en tiempo real y alertas configurables que notifican desviaciones de forma inmediata.

El valor de estas herramientas en materia de seguridad es significativo: una **mayor visibilidad** sobre dónde está la carga y en qué condiciones se encuentra reduce los puntos ciegos del recorrido y permite reaccionar con rapidez ante cualquier anomalía. El valor real aparece cuando esa información se comparte de forma confiable entre todos los actores, porque **la seguridad de la cadena depende de su eslabón más débil**.

¿Qué aspectos considera prioritarios para que el ecosistema logístico peruano fortalezca sus niveles de seguridad y competitividad internacional?

Creo que hay tres prioridades. La primera es la colaboración público-privada efectiva: la seguridad de la cadena no la resuelve un solo actor, sino la coordinación entre transportistas, terminales, aduanas, policía, fiscalía y gremios. La segunda es la estandarización de buenas prácticas a lo largo de toda la cadena, de modo que el nivel de control no dependa de quién opere cada tramo. La tercera es la inversión en tecnología y en trazabilidad, que es lo que permite prevenir en lugar de reaccionar. Vale la pena resaltar que seguridad y competitividad van de la mano: una cadena segura y predecible reduce costos, genera confianza en el comercio internacional y posiciona mejor al Perú como plataforma logística regional.

to know where cargo is located, who handled it, and under what conditions it has been maintained at every stage of the journey, thereby reducing opportunities for cargo contamination. Real-time information sharing among carriers, terminals, storage facilities, and authorities makes it possible to detect anomalies before they develop into incidents.

At Hapag-Lloyd, this approach is supported by monitoring solutions based on smart container technology. For dry cargo, we offer Live Position, which enables customers to track the container's location in real time throughout the entire journey—whether by vessel, rail, or truck—using route maps and shipment event updates. For refrigerated cargo, we provide HL LIVE, which delivers near real-time information on cargo condition and location, including temperature, humidity, controlled atmosphere, and GPS position, along with configurable alerts that immediately notify users of any deviations.

The value of these tools from a security standpoint is substantial: **greater visibility** into the cargo's location and condition reduces blind spots throughout the journey and enables rapid response to any irregularities. Their true value, however, lies in the reliable sharing of this information among all stakeholders, because **the security of the supply chain is only as strong as its weakest link**.

What do you consider the top priorities for strengthening security and international competitiveness within Peru's logistics ecosystem?

I believe there are three key priorities. The first is effective public-private collaboration. Supply chain security cannot be ensured by any single stakeholder; it depends on coordination among carriers, terminal operators, customs authorities, the police, prosecutors, and industry associations. The second is the standardization of best practices throughout the supply chain so that the level of control does not depend on the particular organization responsible for each stage. The third is investment in technology and traceability, which enables organizations to prevent risks rather than merely react to them. It is also worth emphasizing that security and competitiveness go hand in hand. A secure and predictable supply chain reduces costs, builds confidence in international trade, and strengthens Peru's position as a regional logistics hub.



Auditoría de Recertificación BASC 2025.
BASC 2025 Recertification Audit.



Controles clave en unidades, personal y procesos

Key Controls for Transport Units, Personnel, and Processes

La seguridad logística requiere controles que permitan garantizar la integridad de las operaciones a lo largo de toda la cadena de suministro.

Logistics security requires controls that ensure the integrity of operations throughout the entire supply chain.

En el caso de las unidades de transporte, es indispensable realizar inspecciones antes de cada operación, verificar el estado de los dispositivos de seguridad y mantener un monitoreo permanente durante el trayecto. Asimismo, el control de rutas autorizadas y la gestión de alertas ante desvíos o paradas no programadas permiten reducir significativamente la exposición al riesgo.

Respecto al personal, los controles deben orientarse a asegurar que las personas que participan en las operaciones cumplan con los requisitos establecidos por la organización. La **capacitación periódica**, la validación de identidades, el control de accesos y la supervisión de funciones críticas son medidas que contribuyen a fortalecer la seguridad.

Por otro lado, los procesos deben estar claramente documentados y ser aplicados de manera consistente. La validación de documentos, la segregación de funciones, la gestión de accesos a sistemas y la realización de auditorías internas son mecanismos que permiten mantener la trazabilidad de las operaciones y detectar oportunamente cualquier desviación.

With respect to transport units, it is essential to conduct inspections before every operation, verify the condition of security devices, and maintain continuous monitoring throughout the journey. Likewise, controlling authorized routes and managing alerts for route deviations or unscheduled stops significantly reduce exposure to risk.

Regarding personnel, controls should ensure that all individuals involved in operations meet the organization's established requirements. Regular training, identity verification, access control, and supervision of critical functions are measures that contribute to strengthening security.

Similarly, processes must be clearly documented and applied consistently. Document validation, segregation of duties, system access management, and internal audits are mechanisms that help maintain operational traceability and enable the timely detection of any deviations.

Cuando los controles funcionan de manera integrada, las organizaciones logran reducir vulnerabilidades y fortalecer su capacidad preventiva.

When these controls operate in an integrated manner, organizations are better equipped to reduce vulnerabilities and strengthen their ability to prevent incidents.

Protocolos de actuación ante eventos de riesgo

A pesar de las medidas preventivas implementadas, toda organización debe estar preparada para responder adecuadamente ante situaciones de riesgo. Contar con protocolos claros y conocidos por el personal es fundamental para minimizar impactos y asegurar una gestión eficiente de los incidentes.

El primer paso consiste en identificar y reportar oportunamente cualquier situación sospechosa. Una respuesta temprana puede evitar que un evento menor se convierta en un problema de mayor magnitud.

Asimismo, es importante preservar la evidencia disponible, activar los procedimientos de contingencia establecidos y garantizar una comunicación efectiva entre las áreas involucradas. Dependiendo de la naturaleza del incidente, también puede ser necesaria la coordinación con clientes, proveedores o autoridades competentes.

Posteriormente, toda situación debe ser evaluada para identificar las causas que la originaron y establecer acciones correctivas que permitan evitar su repetición. La mejora continua constituye uno de los pilares fundamentales de cualquier sistema de gestión de seguridad.

Response Protocols for Risk Events

Despite the preventive measures implemented, every organization must be prepared to respond effectively to risk situations. Having clear protocols that are well understood by personnel is essential to minimizing impacts and ensuring efficient incident management.

The first step is to promptly identify and report any suspicious situation. An early response can prevent a minor event from escalating into a more serious issue.

It is also important to preserve all available evidence, activate the established contingency procedures, and ensure effective communication among the areas involved. Depending on the nature of the incident, coordination with clients, suppliers, or the relevant authorities may also be required.

Subsequently, every incident should be evaluated to identify its root causes and establish corrective actions that will prevent its recurrence. Continuous improvement is one of the fundamental pillars of any security management system.

Etapa de la operación	Checklist de seguridad
Antes del despacho	• Verificar la identidad del conductor. • Inspeccionar la unidad de transporte. • Revisar la documentación de la carga. • Confirmar la ruta autorizada. • Verificar el estado de los precintos y dispositivos de seguridad.
Durante el transporte	• Mantener el monitoreo permanente de la unidad. • Gestionar alertas por desvíos o paradas no autorizadas. • Mantener comunicación constante con el centro de control. • Registrar las incidencias durante el recorrido.
Al finalizar la operación	• Verificar la integridad de la carga. • Revisar los precintos y las evidencias de manipulación. • Registrar observaciones e incidentes. • Retroalimentar los procedimientos cuando corresponda.

Stage of the Operation	Security Checklist
Before Dispatch	• <i>Verify the driver's identity.</i> • <i>Inspect the transport unit.</i> • <i>Review the cargo documentation.</i> • <i>Confirm the authorized route.</i> • <i>Verify the condition of the seals and security devices.</i>
During Transport	• <i>Maintain continuous monitoring of the transport unit.</i> • <i>Manage alerts for route deviations or unauthorized stops.</i> • <i>Maintain constant communication with the control center.</i> • <i>Record any incidents occurring during the journey.</i>
Upon Completion of the Operation	• <i>Verify the integrity of the cargo.</i> • <i>Inspect the seals and check for any evidence of tampering.</i> • <i>Record observations and incidents.</i> • <i>Update procedures, where appropriate.</i>

Una inversión que genera valor

La seguridad logística es un proceso permanente que requiere compromiso, disciplina y participación activa de todos los integrantes de la cadena de suministro. Las amenazas continuarán evolucionando y los desafíos serán cada vez más complejos, por lo que las organizaciones deben fortalecer constantemente sus capacidades de prevención y control.

Desarrollar una cultura de seguridad, implementar controles efectivos y contar con protocolos adecuados no solo contribuye a proteger la carga y las operaciones. También fortalece la confianza de clientes, socios comerciales y autoridades, mejora la reputación corporativa y facilita el acceso a mercados cada vez más exigentes.

Por ello, la seguridad no debe entenderse como un gasto operativo ni como una obligación adicional dentro de la gestión empresarial. La seguridad es una inversión estratégica que protege los activos de la organización, garantiza la continuidad del negocio y genera valor sostenible para toda la cadena logística.

An investment that creates value

Logistics security is an ongoing process that requires commitment, discipline, and the active participation of every member of the supply chain. Threats will continue to evolve, and the challenges will become increasingly complex. Therefore, organizations must continuously strengthen their prevention and control capabilities.

Developing a strong security culture, implementing effective controls, and establishing appropriate protocols not only help protect cargo and operations, but also strengthen the trust of customers, business partners, and authorities, enhance corporate reputation, and facilitate access to increasingly demanding markets.

For this reason, security should not be viewed as an operating expense or as an additional obligation within business management. Security is a strategic investment that safeguards an organization’s assets, ensures business continuity, and creates sustainable value throughout the entire logistics supply chain.

Pilar	Elementos clave	Contribución a una operación segura
Personas	• Selección y validación del personal. • Capacitación continua. • Cultura de reporte.	Garantizan que el personal esté preparado, actúe con integridad y contribuya a la detección oportuna de riesgos.
Procesos	• Procedimientos documentados. • Auditorías y controles. • Gestión de riesgos.	Aseguran operaciones estandarizadas, controladas y orientadas a la mejora continua.
Tecnología	• Monitoreo. • Trazabilidad. • Control de accesos.	Fortalece la supervisión, el seguimiento de las operaciones y la protección de los activos e información.

Pillar	Key Elements	Contribution to Secure Operations
People	• Personnel selection and screening. • Ongoing training. • Reporting culture.	Ensures that personnel are well prepared, act with integrity, and contribute to the timely identification of risks.
Process	• Documented procedures. • Audits and controls. • Risk management.	Ensures standardized, well-controlled operations focused on continuous improvement.
Technology	• Monitoring. • Traceability. • Access control.	Strengthens oversight, operational monitoring, and the protection of assets and information.



PERÚ
CERTIFICATION



**Certifica.
Destaca.
Lidera.**

**Certify.
Stand out.
Lead.**

Acreditados por:

Accredited by:



ANAB



INACAL



9001:2015

Calidad
Quality



37001:2025

Antisoborno
Anti-bribery



37301:2021

Cumplimiento
Compliance

 paula.lopez@bascperu.org

 +51 1 946 454 057

 bascperu.org/iso.php



Tecnología y seguridad logística: Cadenas de suministro más inteligentes y resilientes

Technology and Logistics Security: Smarter and More Resilient Supply Chains

La transformación digital está redefiniendo la forma en que las organizaciones gestionan sus operaciones logísticas.

Digital transformation is redefining the way organizations manage their logistics operations.

En un entorno caracterizado por cadenas de suministro cada vez más complejas, mayores exigencias del comercio internacional y riesgos en constante evolución, la tecnología se ha convertido en un componente esencial para fortalecer la seguridad, mejorar la trazabilidad y aumentar la capacidad de prevención frente a posibles amenazas.

Durante muchos años, la seguridad logística estuvo basada principalmente en controles físicos, supervisión manual y mecanismos reactivos orientados a responder ante incidentes una vez ocurridos. Sin embargo, la creciente sofisticación de las modalidades ilícitas y la necesidad de contar con información en tiempo real han impulsado la adopción de herramientas digitales que permiten una gestión más eficiente y preventiva de los riesgos.

Hoy, las empresas que participan en el comercio exterior tienen la oportunidad de aprovechar tecnologías capaces de proporcionar mayor visibilidad sobre sus operaciones, fortalecer los controles y facilitar la toma de decisiones basada en información confiable. La evolución tecnológica está permitiendo que la seguridad deje de ser una función aislada para convertirse en un proceso estratégico integrado a toda la cadena de suministro.

La trazabilidad como elemento clave de la seguridad

Uno de los principales aportes de la tecnología a la logística moderna es la capacidad de generar trazabilidad.

In an environment characterized by increasingly complex supply chains, greater demands from international trade, and constantly evolving risks, technology has become an essential component for strengthening security, improving traceability, and enhancing the ability to prevent potential threats.

For many years, logistics security relied primarily on physical controls, manual supervision, and reactive mechanisms designed to respond to incidents after they had already occurred. However, the growing sophistication of illicit activities and the need for real-time information have driven the adoption of digital tools that enable more efficient and proactive risk management.

Today, companies engaged in international trade have the opportunity to leverage technologies capable of providing greater visibility into their operations, strengthening controls, and supporting decision-making based on reliable information. Technological advancement is enabling security to evolve from an isolated function into a strategic process fully integrated across the entire supply chain.

Traceability as a Key Element of Security

One of technology's most significant contributions to modern logistics is its ability to provide traceability. Knowing where a shipment is located, who has handled it at each stage of the process, and what events have occurred during transit is essential to ensuring the integrity of logistics operations.

Conocer dónde se encuentra una carga, quién ha intervenido en cada etapa del proceso y qué eventos han ocurrido durante su traslado resulta fundamental para garantizar la integridad de las operaciones.

Actualmente, las organizaciones disponen de herramientas que permiten monitorear mercancías, vehículos, instalaciones y procesos en tiempo real. Sistemas de geolocalización, plataformas de gestión logística, sensores inteligentes y soluciones de monitoreo remoto contribuyen a generar una visión más completa de la operación y facilitan la detección temprana de posibles incidentes.

Esta capacidad de seguimiento no solo mejora la eficiencia operativa, sino que también fortalece la seguridad al permitir identificar desviaciones, accesos no autorizados o comportamientos fuera de los parámetros establecidos.

En un contexto donde la velocidad y la confiabilidad son factores determinantes para la competitividad, la trazabilidad se ha convertido en una necesidad estratégica para las organizaciones que buscan fortalecer la protección de sus operaciones.

La evolución hacia modelos predictivos

La seguridad logística está atravesando una transición importante: pasar de modelos reactivos a modelos predictivos.

Tradicionalmente, los sistemas de seguridad generaban alertas cuando un incidente ya se había producido. La atención se centraba en responder rápidamente para minimizar las consecuencias del evento.

Actualmente, las organizaciones buscan anticiparse a los riesgos. Gracias al análisis de datos y a la capacidad de procesamiento de las nuevas tecnologías, es posible identificar patrones, reconocer comportamientos inusuales y detectar señales de alerta antes de que se materialice una amenaza.

Today, organizations have access to tools that enable real-time monitoring of cargo, vehicles, facilities, and operational processes. Geolocation systems, logistics management platforms, smart sensors, and remote monitoring solutions contribute to a more comprehensive view of operations while facilitating the early detection of potential incidents.

This monitoring capability not only improves operational efficiency but also enhances security by enabling organizations to identify deviations, unauthorized access, or activities that fall outside established parameters. In a context where speed and reliability are decisive factors for competitiveness, traceability has become a strategic necessity for organizations seeking to strengthen the protection of their operations.

The Shift Toward Predictive Models

Logistics security is undergoing a significant transformation: moving from reactive models to predictive models.

Traditionally, security systems generated alerts only after an incident had already occurred. The primary focus was on responding quickly to minimize the consequences of the event.

Today, organizations seek to anticipate risks. Thanks to data analytics and the processing capabilities of emerging technologies, it is now possible to identify patterns, recognize unusual behavior, and detect warning signs before a threat materializes.

For example, modern systems can identify routes with higher levels of exposure, detect anomalous changes in transportation routes, or generate alerts when deviations from established procedures occur.

This approach makes it possible to optimize resources, strengthen prevention capabilities, and improve decision-making in increasingly dynamic environments.



Por ejemplo, los sistemas modernos pueden identificar rutas con mayor nivel de exposición, detectar cambios anómalos en los recorridos de las unidades de transporte o generar alertas cuando se presentan desviaciones respecto a los procedimientos establecidos.

Este enfoque permite optimizar recursos, fortalecer la capacidad de prevención y mejorar la toma de decisiones en entornos cada vez más dinámicos. La información se convierte así en uno de los activos más valiosos para la gestión de la seguridad.

Inteligencia artificial: una nueva aliada para la prevención

Dentro de esta evolución tecnológica, la inteligencia artificial (IA) está adquiriendo un papel cada vez más relevante.

Su capacidad para procesar grandes volúmenes de información y encontrar patrones difíciles de identificar mediante métodos tradicionales está transformando la forma en que las organizaciones gestionan los riesgos.

En el ámbito logístico, la IA puede analizar información proveniente de sistemas de monitoreo, plataformas de transporte, sensores, cámaras de seguridad y registros operativos para identificar situaciones que podrían representar una amenaza.

Entre sus aplicaciones destacan la detección de comportamientos inusuales en rutas de transporte, la identificación de patrones asociados a incidentes de seguridad, la optimización de controles y la generación de alertas tempranas para los responsables de la operación. Asimismo, la inteligencia artificial está comenzando a integrarse con tecnologías de videovigilancia y control de accesos, permitiendo fortalecer la supervisión de instalaciones y mejorar los mecanismos de protección de activos críticos.

Sin embargo, es importante entender que la inteligencia artificial no reemplaza a las personas. Su verdadero valor radica en complementar la experiencia humana y proporcionar información que facilite decisiones más rápidas y mejor fundamentadas.

La tecnología puede identificar riesgos potenciales, pero son las personas quienes finalmente interpretan la información y ejecutan las acciones necesarias para proteger la operación.

Information has thus become one of the most valuable assets in security management.

Artificial Intelligence: A New Ally in Prevention

Within this technological evolution, artificial intelligence (AI) is playing an increasingly important role.

Its ability to process vast amounts of information and identify patterns that are difficult to detect using traditional methods is transforming the way organizations manage risk.

In the logistics sector, AI can analyze information from monitoring systems, transportation platforms, sensors, security cameras, and operational records to identify situations that could pose a threat.

Its applications include detecting unusual behavior along transportation routes, identifying patterns associated with security incidents, optimizing control measures, and generating early warnings for operational decision-makers. Likewise, artificial intelligence is beginning to be integrated with video surveillance and access control technologies, strengthening facility monitoring and enhancing the protection of critical assets.

However, it is important to understand that artificial intelligence does not replace people. Its true value lies in complementing human expertise and providing information that supports faster and better-informed decision-making.

Technology can identify potential risks, but it is ultimately people who interpret the information and carry out the actions necessary to protect operations.





La importancia de la capacitación constante *The Importance of Continuous Training*

La incorporación de nuevas tecnologías trae consigo un desafío fundamental: preparar a las personas para utilizarlas de manera efectiva.

The adoption of new technologies brings with it a fundamental challenge: preparing people to use them effectively.

La transformación digital no depende únicamente de la adquisición de herramientas avanzadas. Requiere que los colaboradores desarrollen competencias que les permitan comprender los riesgos, interpretar información y aprovechar adecuadamente las capacidades de los sistemas implementados.

Por ello, la capacitación continua se ha convertido en un elemento indispensable dentro de cualquier estrategia moderna de seguridad logística.

Los programas de formación deben evolucionar al mismo ritmo que las amenazas y las tecnologías. Temas como **gestión de riesgos, protección de la información, uso de plataformas digitales, análisis de datos y prevención de ilícitos** son cada vez más relevantes para los profesionales del sector.

Las organizaciones que invierten en capacitación fortalecen su capacidad de respuesta y desarrollan una cultura de seguridad más sólida, donde las personas comprenden que la prevención es una responsabilidad compartida.

Integración tecnológica para una mayor visibilidad

Uno de los mayores desafíos que enfrentan actualmente las organizaciones es lograr que las diferentes herramientas tecnológicas trabajen de manera integrada.

La verdadera transformación no ocurre cuando una empresa implementa un sistema aislado, sino cuando logra

Digital transformation does not depend solely on acquiring advanced tools. It also requires employees to develop the competencies needed to understand risks, interpret information, and make effective use of the capabilities offered by the systems implemented.

For this reason, continuous training has become an indispensable component of any modern logistics security strategy.

Training programs must evolve at the same pace as emerging threats and technological advances. Topics such as **risk management, information protection, the use of digital platforms, data analytics, and the prevention of illicit activities** are becoming increasingly important for professionals across the sector.

Organizations that invest in training strengthen their response capabilities and foster a stronger security culture, one in which employees understand that prevention is a shared responsibility.

Technological Integration for Greater Visibility

One of the greatest challenges organizations currently face is ensuring that different technological tools operate in an integrated manner.

True transformation does not occur when a company implements a standalone system; rather, it occurs when it successfully connects information from multiple sources to obtain a comprehensive view of its operations.

conectar información proveniente de múltiples fuentes para obtener una visión integral de la operación.

La integración entre plataformas de monitoreo, sistemas de gestión logística, herramientas de trazabilidad y soluciones de análisis permite fortalecer la visibilidad de la cadena de suministro y mejorar significativamente la capacidad de respuesta frente a posibles incidentes. Esta visión integrada facilita la identificación de riesgos, optimiza la toma de decisiones y contribuye a construir operaciones más seguras y resilientes.

La seguridad logística del futuro estará marcada por una mayor utilización de datos, inteligencia artificial y herramientas digitales. Sin embargo, el éxito no dependerá únicamente de la tecnología disponible, sino de la capacidad de las organizaciones para integrarla a sus procesos, **fortalecer las competencias** de sus equipos y desarrollar una **cultura preventiva** que permita anticiparse a los riesgos.

En un entorno donde las amenazas evolucionan constantemente, la tecnología representa una oportunidad para transformar la seguridad en una ventaja estratégica. El verdadero reto consiste en utilizarla no solo para reaccionar ante los incidentes, sino para comprender mejor los riesgos, tomar decisiones más inteligentes y construir cadenas de suministro más seguras, transparentes y confiables.

The integration of monitoring platforms, logistics management systems, traceability tools, and analytics solutions enhances supply chain visibility and significantly improves the ability to respond to potential incidents.

This integrated perspective facilitates risk identification, optimizes decision-making, and contributes to building safer and more resilient operations.

The future of logistics security will be characterized by greater use of data, artificial intelligence, and digital technologies. However, success will depend not only on the technology available but also on organizations' ability to integrate it into their processes, **strengthen the competencies** of their teams, and **cultivate a preventive culture** that enables them to anticipate risks.

In an environment where threats are constantly evolving, technology represents an opportunity to transform security into a strategic advantage. The real challenge lies in using it not only to respond to incidents but also to better understand risks, make smarter decisions, and build supply chains that are more secure, transparent, and reliable.



16° Encuentro de Auditores Internos BASC
16th BASC Internal Auditors' Meeting



Comité de Seguridad BASC - Zona Norte
BASC Safety Committee - Northern Region



Jorge Posadas
CEO del Grupo Transtotal
CEO of Transtotal Group

“La excelencia operacional solo es posible con una cultura preventiva”

“Operational excellence is only possible through a preventive culture”

Una cultura preventiva, respaldada por controles sólidos y estándares internacionales, permite proteger las operaciones y reducir vulnerabilidades en el entorno logístico.

A preventive culture, supported by robust controls and international standards, makes it possible to protect operations and reduce vulnerabilities throughout the logistics environment.

¿Cómo garantizan la adecuada verificación y el control de seguridad de los proveedores y terceros que participan en los servicios portuarios complementarios que brindan?

En Transtotal entendemos que la seguridad de la cadena logística no admite espacios de vulnerabilidad. Por ello, todos nuestros proveedores y terceros deben pasar por procesos de homologación y validación antes de iniciar cualquier relación comercial, asegurando el cumplimiento de estándares operacionales, ambientales y de seguridad.

Como parte de nuestra política de control, **priorizamos trabajar con empresas que cuenten con certificaciones como BASC**, ya que compartimos una visión común de prevención, trazabilidad e integridad en las operaciones. Cuando un proveedor aún no cuenta con dichas certificaciones, aplicamos evaluaciones y controles complementarios para garantizar que opere bajo nuestros estándares.

Adicionalmente, acompañamos a nuestros proveedores en el fortalecimiento de sus prácticas y sistemas de gestión, contribuyendo así al desarrollo de una cadena logística más segura, confiable y sostenible para el país.

How do you ensure proper verification and security oversight of suppliers and third parties involved in the complementary port services you provide?

At Transtotal, we understand that logistics supply chain security leaves no room for vulnerabilities. Therefore, all our suppliers and third parties must undergo qualification and validation processes before any business relationship begins, ensuring compliance with operational, environmental, and security standards.

As part of our control policy, **we prioritize working with companies that hold certifications such as BASC**, as we share a common commitment to prevention, traceability, and operational integrity. When a supplier has not yet obtained such certifications, we implement additional assessments and complementary controls to ensure that it operates in accordance with our standards.

In addition, we support our suppliers in strengthening their practices and management systems, thereby contributing to the development of a safer, more reliable, and more sustainable logistics supply chain for the country.



¿Qué controles de seguridad aplican para prevenir actividades ilícitas durante las operaciones de atención a naves y coordinación logística?

En Transtotal entendemos que la seguridad debe gestionarse de manera preventiva y no reactiva. Por ello, contamos con una matriz de riesgos robusta y procesos de control diseñados específicamente para identificar y mitigar vulnerabilidades asociadas a actividades ilícitas dentro de las operaciones marítimo-portuarias y logísticas.

Nuestros controles incluyen **estrictos procesos** de selección de personal y proveedores, monitoreo permanente de operaciones, sistemas de videovigilancia, protocolos de trazabilidad y plataformas tecnológicas protegidas frente a riesgos cibernéticos, asegurando la integridad de la información y de la cadena logística. Estos estándares son auditados y revisados periódicamente, permitiéndonos mantener una cultura de mejora continua y responder con altos niveles de confiabilidad a las exigencias de nuestros clientes y de la industria.

¿De qué manera aseguran la supervisión y el cumplimiento de estándares de seguridad por parte del personal propio y externo involucrado en los servicios portuarios complementarios?

La seguridad y el cumplimiento son parte de nuestra cultura operacional. Todos nuestros servicios se ejecutan bajo procedimientos y estándares claramente definidos, los cuales son revisados y auditados de manera permanente para asegurar su correcta aplicación tanto por personal propio como por terceros.

Complementamos este control con auditorías internas y externas, simulacros operativos, capacitaciones continuas y supervisión activa en campo por parte de nuestros líderes y equipos de seguridad. Esto nos permite mantener **altos niveles de trazabilidad**, disciplina operacional y capacidad de respuesta frente a cualquier riesgo.

Creemos firmemente que la excelencia operacional solo es posible cuando existe involucramiento permanente de las personas, liderazgo visible y una cultura preventiva en todos los niveles de la organización.

What security controls do you implement to prevent illicit activities during vessel services and logistics coordination operations?

At Transtotal, we believe that security must be managed proactively rather than reactively. To that end, we maintain a robust risk matrix and control processes specifically designed to identify and mitigate vulnerabilities associated with illicit activities within maritime-port and logistics operations.

Our controls include **rigorous personnel and supplier screening processes**, continuous operational monitoring, video surveillance systems, traceability protocols, and technology platforms protected against cyber threats, ensuring the integrity of both information and the logistics supply chain. These standards are periodically audited and reviewed, enabling us to sustain a culture of continuous improvement and meet the demands of our clients and the industry with the highest levels of reliability.

How do you ensure the supervision of and compliance with security standards by both internal personnel and external personnel involved in complementary port services?

Security and compliance are integral components of our operational culture. All our services are performed under clearly defined procedures and standards, which are continuously reviewed and audited to ensure their proper implementation by both our own personnel and third-party personnel.

We reinforce these controls through internal and external audits, operational drills, ongoing training, and active on-site supervision by our leadership and security teams. This enables us to maintain **high levels of traceability**, operational discipline, and responsiveness to any potential risk.

We firmly believe that operational excellence is only possible when there is sustained employee engagement, visible leadership, and a preventive culture at every level of the organization.

¿Qué procedimientos han establecido para gestionar incidentes de seguridad vinculados a las operaciones marítimo-portuarias?

Contamos con protocolos específicos para la gestión de incidentes de seguridad, integrados a nuestro Sistema de Gestión BASC y a nuestros estándares corporativos. Estos procedimientos incluyen mecanismos de prevención, reporte, investigación y respuesta inmediata frente a actividades sospechosas, robos, hallazgos de sustancias ilícitas o cualquier evento que pueda afectar la integridad de la operación y la continuidad del negocio.

Adicionalmente, contamos con una línea ética confidencial y con procesos de escalamiento corporativo hacia Ultramar, permitiéndonos actuar con altos niveles de transparencia, trazabilidad y coordinación con las autoridades y organismos especializados. Nuestro **enfoque** es claro: actuar de manera rápida, preventiva y alineada a estándares internacionales para proteger la cadena y mantener la confianza de nuestros clientes.

¿Cómo garantizan la trazabilidad y confidencialidad de la información relacionada con las operaciones marítimas, y qué papel desempeña la certificación BASC en este proceso?

Operamos bajo sistemas seguros e integrados que nos permiten asegurar la trazabilidad completa de cada operación marítima y logística.

La **certificación BASC** cumple un **rol fundamental** en este proceso, ya que establece **estándares internacionales** de control, **trazabilidad** y **protección de la información**, fortaleciendo nuestra capacidad para prevenir riesgos y garantizar operaciones seguras y confiables. Asimismo, mantenemos estrictos controles de acceso, protocolos de ciberseguridad y procesos de auditoría permanente para proteger información sensible vinculada a rutas, cargas y operaciones. Esto se complementa con compromisos de confidencialidad suscritos por nuestro personal y una cultura organizacional basada en integridad, prevención y mejora continua.

What procedures have you established to manage security incidents related to maritime-port operations?

We have established specific protocols for managing security incidents, fully integrated into our BASC Management System and our corporate standards. These procedures include mechanisms for prevention, reporting, investigation, and immediate response to suspicious activities, theft, the discovery of illicit substances, or any event that could affect operational integrity and business continuity.

In addition, we maintain a confidential ethics hotline and corporate escalation processes to Ultramar, enabling us to act with the highest levels of transparency, traceability, and coordination with authorities and specialized agencies. Our **approach** is clear: to respond swiftly, proactively, and in alignment with international standards in order to protect the supply chain and maintain our clients' trust.

How do you ensure the traceability and confidentiality of information related to maritime operations, and what role does BASC certification play in this process?

We operate through secure, integrated systems that enable us to ensure complete traceability of every maritime and logistics operation.

BASC certification plays a **fundamental role** in this process by establishing **international standards** for control, **traceability**, and **information security**, **strengthening** our ability to prevent risks and ensure safe and reliable operations. We also maintain strict access controls, cybersecurity protocols, and ongoing audit processes to safeguard sensitive information related to routes, cargo, and operations. These measures are reinforced by confidentiality commitments signed by our personnel and by an organizational culture grounded in integrity, prevention, and continuous improvement.





BASC-OEA: Cuando la prevención y la facilitación del comercio hablan el mismo idioma

BASC-AEO: *When prevention and trade facilitation speak the same language*

La certificación BASC y el programa OEA se complementan para fortalecer la seguridad, la confianza y la competitividad de las organizaciones en el comercio internacional.

BASC certification and the AEO program complement each other to strengthen organizations' security, trust, and competitiveness in international trade.

El comercio internacional evoluciona a un ritmo acelerado. La creciente interconexión de las cadenas de suministro, el aumento de los flujos comerciales y la transformación de los procesos logísticos han impulsado importantes avances en eficiencia y competitividad. Sin embargo, esta misma evolución también ha generado nuevos desafíos en materia de seguridad.

Las organizaciones criminales han perfeccionado sus métodos para aprovechar vulnerabilidades en la cadena logística mediante modalidades como la contaminación de carga, el fraude documental, la infiltración de personal, el robo de mercancías o el uso indebido de información sensible. Frente a este escenario, la seguridad ha dejado de ser una responsabilidad exclusiva de las empresas o de las autoridades para convertirse en un compromiso compartido entre todos los actores que intervienen en el comercio exterior.

En este contexto cobran especial relevancia dos iniciativas que, desde enfoques distintos, persiguen un mismo propósito: fortalecer la confianza y la seguridad de la cadena de suministro. Se trata del Sistema de Gestión en Control y Seguridad BASC y del programa Operador Económico Autorizado (OEA).

Un entorno que exige nuevas respuestas

Hoy las empresas no solo deben cumplir con sus compromisos comerciales.

International trade is evolving at a rapid pace. The increasing interconnectivity of supply chains, the growth of trade flows, and the transformation of logistics processes have driven significant gains in efficiency and competitiveness. However, this same evolution has also created new security challenges.

Criminal organizations have refined their methods to exploit vulnerabilities in the logistics chain through practices such as cargo contamination, document fraud, personnel infiltration, cargo theft, and the misuse of sensitive information. Against this backdrop, security is no longer the sole responsibility of companies or government authorities; it has become a shared commitment among all stakeholders involved in international trade.

In this context, two initiatives have become particularly significant. Although they approach the challenge from different perspectives, they pursue the same objective: strengthening trust and security throughout the supply chain. These are the BASC Security and Control Management System and the Authorized Economic Operator (AEO) Program.

An Environment That Demands New Responses

Today, companies must do more than fulfill their commercial commitments. They must also demonstrate that they effectively manage risk, protect their operations, and maintain reliable processes that ensure the integrity of

También necesitan demostrar que gestionan adecuadamente sus riesgos, protegen sus operaciones y cuentan con procesos confiables que garanticen la integridad de la carga durante todo su recorrido.

Los mercados internacionales, las autoridades aduaneras y los propios socios de negocio demandan organizaciones capaces de anticipar amenazas, mantener la trazabilidad de sus operaciones y responder con eficacia frente a cualquier incidente. En este escenario, la prevención deja de ser una buena práctica para convertirse en una condición indispensable para competir.

BASC: la seguridad como cultura organizacional

Desde hace casi tres décadas, BASC promueve una cultura de seguridad basada en la prevención, la gestión de riesgos y la mejora continua.

Su Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) permite a las organizaciones identificar vulnerabilidades, establecer controles, fortalecer sus procesos y desarrollar capacidades para prevenir actividades ilícitas que puedan afectar la cadena de suministro.

Sin embargo, el verdadero valor de BASC trasciende la implementación de procedimientos. Su principal aporte consiste en **integrar la seguridad dentro de la gestión empresarial**, involucrando a todas las áreas de la organización —desde la alta dirección hasta el personal operativo— y promoviendo una cultura preventiva como parte del ADN corporativo.

Asimismo, **BASC extiende este enfoque más allá de la propia empresa**. El sistema impulsa la evaluación y gestión de riesgos de proveedores, transportistas, operadores logísticos, clientes y demás asociados de negocio, promoviendo que toda la cadena de suministro adopte estándares comunes de seguridad. De esta manera, la prevención deja de limitarse a una sola organización y se convierte en un esfuerzo colaborativo que fortalece la integridad de las operaciones desde el origen hasta el destino de la carga.

cargo throughout its entire journey.

International markets, customs authorities, and business partners alike expect organizations to be capable of anticipating threats, maintaining traceability throughout their operations, and responding effectively to any incident. In this environment, prevention is no longer merely a best practice; it has become an essential condition for remaining competitive.

BASC: Security as an Organizational Culture

For nearly three decades, BASC has promoted a culture of security founded on prevention, risk management, and continuous improvement.

Its Security and Control Management System (SCMS) enables organizations to identify vulnerabilities, establish effective controls, strengthen their processes, and develop the capabilities needed to prevent illicit activities that could affect the supply chain.

However, the true value of BASC goes far beyond implementing procedures. Its greatest contribution lies in **integrating security into overall business management** by engaging every area of the organization—from senior management to operational personnel—and fostering a preventive culture as an integral part of the organization's corporate DNA.

Likewise, **BASC extends this approach beyond the organization itself**. The system promotes the assessment and management of risks involving suppliers, carriers, logistics operators, customers, and other business partners, encouraging the entire supply chain to adopt common security standards. In this way, prevention is no longer confined to a single organization but becomes a collaborative effort that strengthens the integrity of operations from the point of origin to the final destination of the cargo.



*Representantes de World BASC Organization y BASC PERÚ presentes en el VI Foro Conjunto Aduanas.
Representatives from the World BASC Organization and BASC PERÚ attended the VI Joint Customs Forum.*

OEA: confianza que facilita el comercio

El programa Operador Económico Autorizado (OEA), impulsado por el Marco SAFE de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), reconoce a aquellas empresas que demuestran altos niveles de cumplimiento, seguridad y confiabilidad en sus operaciones de comercio exterior.

A través de este reconocimiento, las administraciones aduaneras establecen una relación de confianza con los operadores, otorgándoles beneficios orientados a facilitar el comercio, como procesos aduaneros más ágiles, menores controles físicos y un tratamiento diferenciado conforme a la normativa vigente y a los acuerdos de reconocimiento mutuo.

Obtener la certificación OEA implica demostrar una gestión sólida de riesgos, controles internos eficaces y un compromiso permanente con la seguridad y el cumplimiento.

Dos modelos, un mismo objetivo

Con frecuencia se piensa que BASC y OEA son programas similares o incluso excluyentes. En realidad, ambos cumplen funciones diferentes y altamente complementarias.

BASC proporciona a las organizaciones un sistema de gestión que fortalece la seguridad desde el interior de la empresa mediante procesos, controles y una cultura preventiva que involucra a todas las áreas. Al mismo tiempo, promueve la gestión de riesgos a lo largo de la cadena de suministro, impulsando la evaluación de asociados de negocio, la trazabilidad de las operaciones y la adopción de buenas prácticas compartidas con proveedores, transportistas, operadores logísticos y demás actores involucrados en el comercio internacional.

El programa OEA, por su parte, valida ante la autoridad aduanera que esa organización reúne las condiciones necesarias para ser considerada un operador confiable dentro del comercio internacional.

En ese sentido, BASC constituye una base sólida para que muchas empresas desarrollen los controles, procedimientos y la cultura de seguridad necesarios para cumplir con gran parte de los requisitos exigidos por el programa OEA. **Más que iniciativas independientes, ambos modelos conforman una ruta de evolución hacia operaciones cada vez más seguras, eficientes y competitivas.**

AEO: Trust That Facilitates Trade

The Authorized Economic Operator (AEO) Program, promoted under the SAFE Framework of Standards of the World Customs Organization (WCO), recognizes companies that demonstrate high levels of compliance, security, and reliability in their international trade operations.

Through this recognition, customs administrations establish a trusted relationship with operators, granting them benefits designed to facilitate trade, including more streamlined customs procedures, fewer physical inspections, and preferential treatment in accordance with applicable regulations and mutual recognition agreements. Obtaining AEO certification requires demonstrating robust risk management, effective internal controls, and an ongoing commitment to security and compliance.

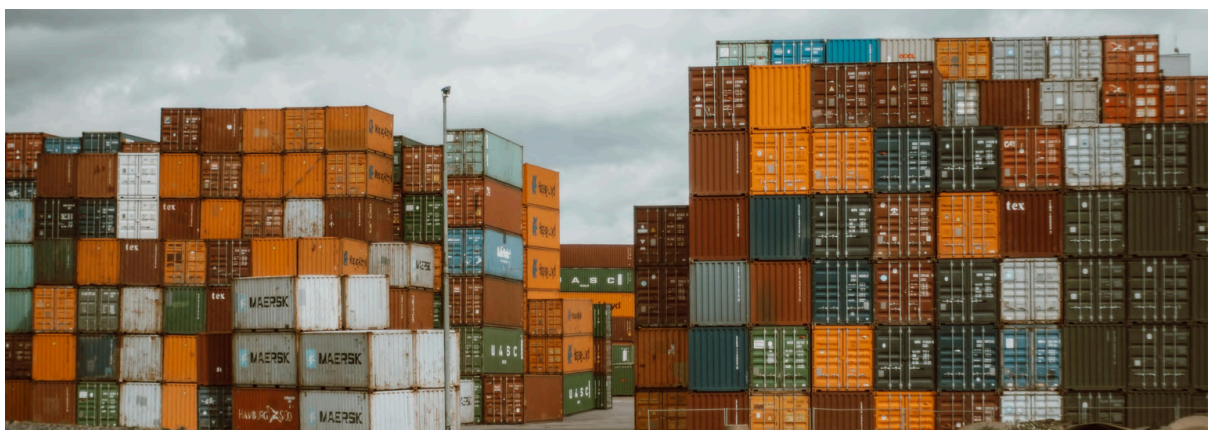
Two Models, One Shared Objective

BASC and the AEO Program are often perceived as similar—or even mutually exclusive—initiatives. In reality, they serve different yet highly complementary purposes.

BASC provides organizations with a management system that strengthens security from within the company through structured processes, effective controls, and a preventive culture that engages every area of the organization. At the same time, it promotes risk management throughout the supply chain by encouraging the assessment of business partners, ensuring operational traceability, and fostering the adoption of shared best practices among suppliers, carriers, logistics operators, and other stakeholders involved in international trade.

The AEO Program, in turn, validates before the customs authority that an organization meets the conditions required to be recognized as a trusted operator in international trade.

In this regard, BASC provides a solid foundation that enables many companies to develop the controls, procedures, and security culture necessary to satisfy a significant portion of the requirements established by the AEO Program. **Rather than functioning as independent initiatives, the two models together provide a pathway toward increasingly secure, efficient, and competitive operations.**





La integración entre BASC y OEA genera beneficios que trascienden a cada organización.

The integration of BASC and the AEO Program generates benefits that extend beyond individual organizations.

Cuando más empresas implementan sistemas de gestión de seguridad y participan en programas de confianza, toda la cadena logística se fortalece.

As more companies implement security management systems and participate in trusted trader programs, the entire logistics supply chain becomes stronger.

La adopción de estándares internacionales reduce vulnerabilidades, mejora la coordinación entre los actores del comercio exterior, incrementa la transparencia de las operaciones y facilita la cooperación entre el sector privado y las autoridades.

The adoption of international standards reduces vulnerabilities, improves coordination among international trade stakeholders, enhances operational transparency, and facilitates cooperation between the private sector and government authorities.

Como resultado, las empresas fortalecen su competitividad, mejoran su reputación y generan mayores niveles de confianza entre clientes, proveedores, autoridades y mercados internacionales.

As a result, companies strengthen their competitiveness, enhance their reputation, and build greater trust among customers, suppliers, authorities, and international markets.

Más que certificaciones, una visión compartida

La experiencia internacional demuestra que la seguridad y la facilitación del comercio no son objetivos contrapuestos. Por el contrario, se complementan y se fortalecen mutuamente.

More Than Certifications: A Shared Vision

International experience demonstrates that security and trade facilitation are not conflicting objectives. On the contrary, they are mutually reinforcing.

No es posible facilitar el comercio sin generar confianza, y la confianza solo puede construirse mediante procesos sólidos, controles eficaces y una gestión permanente de los riesgos.

Trade cannot be facilitated without generating trust, and trust can only be built through robust processes, effective controls, and continuous risk management.

En ese escenario, BASC y el programa OEA representan una alianza estratégica. Mientras BASC desarrolla una cultura de prevención que fortalece la seguridad de toda la cadena de suministro, OEA reconoce a las empresas que han alcanzado un alto nivel de confiabilidad frente a la autoridad aduanera.

In this context, BASC and the AEO Program represent a strategic partnership. While BASC fosters a culture of prevention that strengthens security throughout the supply chain, the AEO Program recognizes companies that have achieved a high level of reliability in the eyes of the customs authority.

En un entorno donde las amenazas evolucionan constantemente, la seguridad deja de ser un requisito para convertirse en una ventaja competitiva. Las organizaciones que integran la prevención, la gestión de riesgos y el cumplimiento dentro de su estrategia empresarial no solo protegen sus operaciones, sino que también contribuyen a construir un comercio exterior más seguro, transparente y eficiente.

In an environment where threats are constantly evolving, security ceases to be merely a requirement and becomes a competitive advantage. Organizations that integrate prevention, risk management, and compliance into their business strategy not only protect their operations but also contribute to building a safer, more transparent, and more efficient international trade environment.



BASC	OEA AOE
Promueve una cultura de seguridad y gestión de riesgos. <i>Promotes a culture of security and risk management.</i>	Reconoce a operadores confiables ante la autoridad aduanera. <i>Recognizes trusted operators before the customs authority.</i>
Fortalece procesos internos y controles operativos. <i>Strengthens internal processes and operational controls.</i>	Facilita el comercio mediante beneficios aduaneros. <i>Facilitates trade through customs benefits.</i>
Involucra a toda la organización en la prevención. <i>Engages the entire organization in prevention efforts.</i>	Fortalece la relación de confianza con el Estado. <i>Strengthens the relationship of trust with the government.</i>
Basado en mejora continua y gestión preventiva. <i>Based on continuous improvement and preventive management.</i>	Basado en cumplimiento, seguridad y confiabilidad. <i>Based on compliance, security, and reliability.</i>
Contribuye a preparar a la empresa para estándares internacionales. <i>Helps prepare the company to meet international standards.</i>	Consolida ese nivel de madurez mediante su certificación. <i>Consolidates that level of maturity through certification.</i>





Conoce nuestras actividades en el año:

Learn about our activities throughout the year:

Como cada año, BASC PERÚ organiza y participa en eventos de interés para el sector. Asimismo, fomenta espacios de encuentro entre empresas certificadas a nivel nacional.

BASC PERU organizes and participates in events of interest for the sector. It also promotes meeting spaces among certified companies nationwide.

Actividades de BASC PERÚ | Abril

BASC PERU Activities | April

Fortaleciendo la cultura de seguridad en la ciudad de Ica *Strengthening the Security Culture in the City of Ica*

BASC PERÚ desarrolló un **"Foro de sensibilización"** en Ica, con el objetivo de **difundir buenas prácticas de seguridad** entre los asociados de negocio no BASC de nuestras empresas certificadas y sensibilizarlos con respecto al impacto de los ilícitos en la cadena de suministro.

Contamos con las ponencias de **Fiorella Chocano**, Auditora internacional BASC; **Oscar Diaz**, Coordinador del Equipo Técnico de Seguridad de la Cadena Logística de Comercio Exterior de la COMUFAL-MINCETUR, y **Paul Sánchez**, Coordinador Administrativo de SAFRESCO.

Como parte del segundo bloque del evento, se otorgó un reconocimiento a empresas que mantienen el SGCS BASC por más de 20, 15 y 10 años de manera ininterrumpida.

BASC PERU held a Security Awareness Forum in Ica with the objective of promoting security best practices among the non-BASC business partners of our certified companies and raising awareness of the impact of illicit activities on the supply chain.

*The event featured presentations by **Fiorella Chocano**, BASC International Auditor; **Oscar Diaz**, Coordinator of the Technical Team for Security in the Foreign Trade Logistics Chain at COMUFAL-MINCETUR; and **Paul Sánchez**, Administrative Coordinator at SAFRESCO.*

As part of the second session of the event, companies that have maintained the BASC Security and Control Management System (SCMS) continuously for more than 20, 15, and 10 years were recognized.



Reforzando vínculos con nuestras empresas certificadas *Strengthening Relationships with Our Certified Companies*

Con el fin de mantener el vínculo con nuestras empresas certificadas de la región de Ica, Fiorella Chocano, Jefe de Capacitaciones, realizó una visita a las instalaciones de las empresas **Agrícola Carmen Luisa** y **Safresco**. Durante las visitas se hizo un recorrido a sus instalaciones y se conoció de cerca las buenas prácticas que forman parte de su cultura interna de seguridad.

*To maintain close ties with our certified companies in the Ica region, Fiorella Chocano, Head of Training, visited the facilities of **Agrícola Carmen Luisa** and **Safresco**, both of which were certified in 2025. During the visits, participants toured the facilities and gained firsthand insight into the security best practices that form part of each company's internal security culture.*



Actividades de BASC PERÚ | Abril

BASC PERU Activities | April



Firma de convenio de cooperación interinstitucional entre BASC PERÚ y el Ministerio Público

Signing of the Interinstitutional Cooperation Agreement Between BASC PERU and the Public Prosecutor's Office

Celebramos la firma del convenio de cooperación interinstitucional entre **BASC PERÚ** y el **Ministerio Público - Fiscalía de la Nación**. El evento contó con la presencia del **Sr. César Enríquez**, Gerente General del Ministerio Público; **Dra. Patricia Siles**, Presidente del Consejo Directivo y **Sr. Guillermo Acosta**, Director Tesorero del Consejo Directivo de BASC PERÚ.

Este convenio no solo establece un marco de cooperación, sino que abre oportunidades concretas para impulsar acciones conjuntas de capacitación, asistencia técnica y generación de conocimiento.

De esta manera, BASC PERÚ reafirma su compromiso de seguir promoviendo una cultura de integridad, prevención y cumplimiento, pilares fundamentales para un comercio seguro, transparente y sostenible.

We celebrated the signing of the interinstitutional cooperation agreement between **BASC PERU** and the **Public Prosecutor's Office - Office of the Attorney General**. The event was attended by **Mr. César Enríquez**, General Manager of the Public Prosecutor's Office; **Dr. Patricia Siles**, Chair of the Board of Directors; and **Mr. Guillermo Acosta**, Treasurer of the Board of Directors of BASC PERÚ.

This agreement not only establishes a framework for cooperation but also creates concrete opportunities to promote joint initiatives in training, technical assistance, and knowledge generation.

Through this partnership, BASC PERU reaffirms its commitment to promoting a culture of integrity, prevention, and compliance—fundamental pillars of secure, transparent, and sustainable trade.

Actividades de BASC PERÚ | Abril

BASC PERU Activities | April



VI Foro Conjunto Aduanas: Grupo Regional del Sector Privado de las Américas y el Caribe

VI Joint Customs–Private Sector Forum of the Americas and the Caribbean Regional Private Sector Group

Se llevó a cabo el VI Foro Conjunto Aduanas – Sector Privado de las Américas y el Caribe, bajo el lema “La aduana protege a la sociedad mediante la vigilancia y el compromiso”, un espacio clave para el diálogo y la articulación del comercio internacional.

La **Dra. Patricia Siles**, Presidente del Consejo Directivo de BASC PERÚ, **participó junto a representantes de World BASC Organization**: Sr. Erik Moncayo, en su calidad de Presidente del Grupo Regional del Sector Privado de las Américas y el Caribe (OMA) y Presidente Internacional de WBO; Sra. Suzanne Lemaitre, Directora Ejecutiva de WBO y Sr. Óscar Sánchez, Presidente de la Junta Directiva de WBO, así como autoridades aduaneras y actores de la cadena logística.

En **BASC PERÚ** reafirmamos nuestro compromiso con la articulación público–privada para impulsar un comercio internacional más seguro y competitivo.

The VI Joint Customs–Private Sector Forum of the Americas and the Caribbean was held under the theme, “Customs Protects Society Through Vigilance and Commitment,” providing a key platform for dialogue and collaboration in international trade.

Dr. Patricia Siles, Chair of the Board of Directors of BASC PERU, **participated alongside representatives of the World BASC Organization (WBO)**: Mr. Erik Moncayo, President of the Regional Private Sector Group of the Americas and the Caribbean (WCO) and International President of WBO; Ms. Suzanne Lemaitre, Executive Director of WBO; and Mr. Óscar Sánchez, Chairman of the WBO Board of Directors, as well as customs authorities and stakeholders from the logistics supply chain.

At **BASC PERU**, we reaffirm our commitment to public–private collaboration as a means of promoting safer and more competitive international trade.

Actividades de BASC PERÚ | Abril

BASC PERU Activities | April



Visita de World BASC Organization a las oficinas de BASC PERÚ

Visit of the World BASC Organization to BASC PERU Offices

En las oficinas del Capítulo BASC PERÚ recibimos la visita de representantes de World BASC Organization (WBO): Erik Moncayo, Presidente Internacional de WBO; Suzanne Lemaitre, Directora Ejecutiva de WBO y Oscar Sanchez, Presidente de la Junta Directiva de WBO, quienes se reunieron con los miembros de la Asamblea de BASC PERÚ.

La Presidente del Consejo Directivo de BASC PERÚ, Dra. Patricia Siles, hizo entrega de un reconocimiento en honor a esta distinguida visita institucional y a su valiosa contribución al fortalecimiento del comercio internacional seguro a nivel global.

¡Agradecemos la visita y esperamos volverlos a ver muy pronto!

The BASC PERU Chapter had the honor of welcoming representatives of the World BASC Organization (WBO) to its offices: Erik Moncayo, International President of WBO; Suzanne Lemaitre, Executive Director of WBO; and Oscar Sanchez, Chairman of the WBO Board of Directors, who met with members of the BASC PERU General Assembly.

Dr. Patricia Siles, Chair of the Board of Directors of BASC PERU, presented a commemorative recognition in honor of this distinguished institutional visit and in appreciation of their valuable contribution to strengthening secure international trade worldwide.

We sincerely appreciate your visit and look forward to welcoming you again soon!

Actividades de BASC PERÚ | Mayo

BASC PERU Activities | May

Reforzando la seguridad de la cadena de suministro en Chimbote

Strengthening Supply Chain Security in Chimbote

En Chimbote se realizó el Foro de sensibilización BASC, dirigido a los asociados de negocio no BASC de nuestras empresas certificadas de la región. Contamos con las ponencias del **Sr. Ronald Espinoza**, Gerente General de BASC PERÚ; Suboficial Superior, **Sr. Bautista Marocho**, Jefe Encargado del Departamento Desconcentrado Portuario Antidrogas de Chancay; **Sr. Edwin Chasquibol**, Jefe de Seguridad Patrimonial de Austral Group.

Para el segundo bloque del evento, se brindó un reconocimiento a Austral Group - Planta Coishco, Pesquera Exalmar - Planta Chimbote, Solmar Security - Ancash, TASA Planta Nuevo Chimbote y TASA Astillero, por mantener la certificación BASC durante más de 20 y 15 años.



The BASC Security Awareness Forum was held in Chimbote for the non-BASC business partners of our certified companies in the region. The event featured presentations by **Mr. Ronald Espinoza**, General Manager of BASC PERU; **Senior Police Sub-Officer Bautista Marocho**, Acting Head of the Decentralized Port Anti-Drug Department of Chancay; and **Mr. Edwin Chasquibol**, Head of Asset Security at Austral Group.

During the second session of the event, recognition was presented to AUSTRAL GROUP - Coishco Plant, Pesquera Exalmar - Chimbote Plant, SOLMAR SECURITY - Ancash, TASA Nuevo Chimbote Plant, and TASA Shipyard for maintaining BASC certification for more than 20 and 15 consecutive years.

Afianzando vínculos con nuestras empresas certificadas

Strengthening Relationships with Our Certified Companies

Con el fin de mantener el vínculo con nuestras empresas certificadas de la ciudad de Chimbote, el Sr. Ronald Espinoza, Gerente General de BASC PERÚ, visitó las instalaciones de **Austral** y **TASA**, empresas **certificadas BASC hace más de 20 años**.

Esta oportunidad fue clave para conocer de cerca las buenas prácticas que forman parte de su cultura interna de seguridad.

To maintain close relationships with our certified companies in the city of Chimbote, Mr. Ronald Espinoza, General Manager of BASC PERU, visited the facilities of **Austral** and **TASA**, both of which have held **BASC certification for more than 20 years**.

The visits provided an excellent opportunity to observe firsthand the security best practices that form part of each company's internal security culture.



Actividades de BASC PERÚ | Mayo

BASC PERU Activities | Mayo



Simposium Comercio Marítimo: reconfigurando el escenario geopolítico

Maritime Trade Symposium: Reconfiguring the Geopolitical Landscape

BASC PERÚ participó en el **CIANAM 2026** - Simposium "Comercio marítimo internacional: reconfigurando el escenario geopolítico", organizado por la Asociación Peruana de Agentes Marítimos.

La **Dra. Patricia Siles**, Presidente del Consejo Directivo de BASC PERÚ, hizo una **exposición sobre el tráfico y manipulación de cargas ilegales**, abordando las principales amenazas que afectan al comercio internacional y las buenas prácticas de seguridad BASC para prevenir actividades ilícitas en la cadena logística marítima.

Agradecemos a la Asociación Peruana de Agentes Marítimos por este espacio que nos permite fortalecer la cultura de seguridad y la gestión de riesgos.

BASC PERU participated in CIANAM 2026 - Symposium: "International Maritime Trade: Reconfiguring the Geopolitical Landscape," organized by the Peruvian Association of Maritime Agents.

Dr. Patricia Siles, Chair of the Board of Directors of BASC PERU, delivered a **presentation on the trafficking and handling of illegal cargo**, addressing the principal threats affecting international trade and the BASC security best practices used to prevent illicit activities throughout the maritime logistics chain.

We thank the Peruvian Association of Maritime Agents for providing this valuable forum, which enables us to strengthen the culture of security and risk management.

Actividades de BASC PERÚ | Mayo

BASC PERU Activities | May

Firma de adenda al convenio entre BASC PERÚ y CEDRO

Signing of the Addendum to the Agreement Between BASC PERU and CEDRO

Celebramos la **firma de la adenda al convenio de cooperación interinstitucional entre BASC PERÚ y CEDRO** (Centro de Información y Educación para la Prevención del Abuso de Drogas). Con esta adenda reafirmando nuestro **compromiso conjunto** de promover entornos laborales más seguros, saludables y libres de riesgos asociados al consumo de alcohol y drogas.

De esta manera, BASC PERÚ refuerza y amplía las **oportunidades de colaboración** en sensibilización y capacitación dirigidas a nuestras empresas certificadas.



We celebrated the **signing of the addendum to the interinstitutional cooperation agreement between BASC PERU and CEDRO** (Center for Information and Education for the Prevention of Drug Abuse). Through this addendum, we reaffirm our **shared commitment** to promoting safer, healthier workplace environments free from risks associated with alcohol and drug use.

In this way, BASC PERU strengthens and expands **opportunities for collaboration** in awareness and training initiatives for our certified companies.

Auditoría de seguimiento II por Bureau Veritas

Bureau Veritas Surveillance Audit II

Los días 25 y 26 de mayo se llevó a cabo la **Auditoría de Seguimiento II** al Sistema de Gestión de la Calidad de BASC PERÚ, realizada por la certificadora Bureau Veritas. La evaluación obtuvo **resultados satisfactorios**, confirmándose el cumplimiento de los requisitos del sistema y manteniendo la certificación vigente. Durante la auditoría se evidenció la **mejora continua implementada en todos los procesos** y la **calidad** de los servicios que brinda el capítulo BASC PERÚ.

La continuidad de esta certificación fortalece la confianza de nuestros clientes y stakeholders, contribuye a la consolidación de una cultura de calidad y refuerza nuestro compromiso con la seguridad en la cadena de suministro.



On May 25 and 26, **Surveillance Audit II** of the BASC PERU Quality Management System was conducted by the certification body Bureau Veritas. The audit concluded with **satisfactory results**, confirming compliance with the system requirements and maintaining the validity of the certification. The assessment also demonstrated the **continuous improvement implemented across all processes** and the **high quality** of the services provided by the BASC PERU Chapter.

Maintaining this certification strengthens the confidence of our customers and stakeholders, contributes to consolidating a culture of quality, and reinforces our commitment to supply chain security.

Actividades de BASC PERÚ | Junio

BASC PERU Activities | June



16° Encuentro de Auditores Internos BASC: "Reinventando la auditoría BASC"

16th BASC Internal Auditors Meeting: "Reinventing BASC Auditing"

Celebramos el 16° Encuentro de Auditores Internos BASC, logrando reunir a más de **150 auditores internos** que tuvieron la oportunidad de aprender, fortalecer competencias e intercambiar experiencias.

El bloque de ponencias estuvo conformado por expertos que abordaron temas clave que contribuyen al desarrollo profesional de nuestros auditores internos, entre ellos: la transformación de auditores en líderes estratégicos en la organización y el Auditor BASC Smart: innovación, herramientas y agilidad basado en riesgos.

Asimismo, felicitamos a las empresas que participaron en el **Premio a la Innovación BASC**, que tuvo por ganador a TASA con su Programa "SIGTASA".

Hacemos extensivo nuestro agradecimiento a los ponentes Mario Yunis y Jorge Bravo por liderar con éxito este encuentro.

We celebrated the 16th BASC Internal Auditors Meeting, bringing together more than **150 internal auditors** who had the opportunity to learn, strengthen their competencies, and exchange experiences.

The conference program featured experts who addressed key topics contributing to the professional development of our internal auditors, including the transformation of auditors into strategic leaders within their organizations and the BASC Smart Auditor: innovation, tools, and risk-based agility.

We would also like to congratulate the companies that participated in the **BASC Innovation Award**, which was won by TASA for its "SIGTASA" program.

We extend our sincere appreciation to our speakers, Mario Yunis and Jorge Bravo, for successfully leading this event.

Actividades de BASC PERÚ | Junio

BASC PERU Activities | June



Fortaleciendo la cultura de seguridad con MINCETUR

Strengthening the Security Culture with MINCETUR

BASC PERÚ participó en el evento “Fortaleciendo la cultura de seguridad”, organizado por **MINCETUR**, dirigido a exportadores, operadores logísticos, transportistas y demás actores vinculados a la cadena de suministro de Tacna.

Durante su ponencia, Paula López, Gerente de Afiliación y Fidelización de BASC PERÚ, abordó los **desafíos actuales y riesgos** en la cadena logística. Asimismo, compartió algunas medidas de seguridad, bajo en enfoque del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS) BASC, orientadas a **mitigar amenazas**, protegiendo así la transparencia y el desarrollo del comercio internacional.

Agradecemos a MINCETUR por promover estos espacios de sensibilización e intercambio entre el sector público y privado.

BASC PERU participated in the event “Strengthening the Security Culture,” organized by **MINCETUR** and aimed at exporters, logistics operators, transport providers, and other stakeholders involved in the supply chain in Tacna.

During her presentation, Paula López, Affiliation and Loyalty Manager at BASC PERU, addressed the **current challenges and risks** affecting the logistics supply chain. She also shared several security measures based on the BASC Control and Security Management System (CSMS) approach, designed to **mitigate threats** while safeguarding transparency and supporting the development of international trade.

We thank MINCETUR for promoting these valuable opportunities for awareness, collaboration, and dialogue between the public and private sectors.

Actividades de BASC PERÚ | Junio

BASC PERU Activities | June



Afianzando vínculos con aliados estratégicos

Strengthening Relationships with Strategic Partners

Con el fin de mantener el vínculo con nuestras empresas certificadas de la ciudad de Tacna, Paula López, Gerente de Afiliación y Fidelización de BASC PERÚ, visitó las instalaciones de **Plásticos Agrícolas y Geomembranas** y **Corporación de Ingeniería de Refrigeración (COINREFRI)**.

Asimismo, la **Cámara de Comercio de Tacna** nos recibió para una reunión de diálogo. En este encuentro exploramos diversas iniciativas y la posibilidad de desarrollar actividades en conjunto que permitan fortalecer el comercio internacional.

Agradecemos a los representantes de ambas empresas por el cálido recibimiento y la disposición brindada para este tipo de iniciativas que promueven el acercamiento y el diálogo.

To maintain close ties with our certified companies in the city of Tacna, Paula López, Affiliation and Loyalty Manager at BASC PERU, visited the facilities of **Plásticos Agrícolas y Geomembranas** and **Corporación de Ingeniería de Refrigeración (COINREFRI)**.

Likewise, the **Tacna Chamber of Commerce** welcomed us for a dialogue meeting. During this session, we explored various initiatives and the possibility of developing joint activities aimed at strengthening international trade.

We thank the representatives of both companies for their warm welcome and their willingness to support initiatives that foster closer collaboration and constructive dialogue.

Actividades de BASC PERÚ | Junio

BASC PERU Activities | June



Comité de seguridad BASC - Zona Norte

BASC Safety Committee - Northern Region

Realizamos con éxito el "Comité de seguridad BASC: Zona Norte", un espacio clave intercambiar buenas prácticas y fortalecer la cultura de seguridad en la cadena de suministro.

En este evento contamos con la destacada participación del Jefe de la División Antidrogas de la DIRANDRO - Sede Paita, **Juan Carlos Paredes Guevara**, quien compartió información relevante sobre las **principales modalidades de contaminación** empleadas por las organizaciones de narcotráfico.

Agradecemos el compromiso de los **más de 50 profesionales** que nos acompañaron en esta importante jornada.

We successfully held the "BASC Security Committee: Northern Region," a key forum for exchanging best practices and strengthening the security culture throughout the supply chain.

The event featured the distinguished participation of **Juan Carlos Paredes Guevara**, Head of the Anti-Drug Division of DIRANDRO - Paita Branch, who shared valuable insights into the **primary methods of cargo contamination** employed by drug trafficking organizations.

We thank the **more than 50 professionals** who joined us for their commitment and participation in this important event.



**BASC PERÚ
TRAINING**

I PROGRAMA ESPECIALIZADO INTERNACIONAL

Especialista en la Gestión, Seguridad y
Protección de Operaciones Portuarias en la
Cadena de Suministro del Comercio Exterior

MISIÓN ACADÉMICA PANAMÁ

INICIO:

10 AGO
2026

PROGRAMA PERÚ



80h
teórico

MODALIDAD: Híbrido (inicio
de cada módulo presencial)

MISIÓN PANAMÁ



40h
teórico-práctico

Misión incluye pasajes,
traslado y estadía en Panamá

7 certificaciones internacionales:



**OPR
BASC PERÚ**
Organismo de Protección Reconocida



W APLIMP
FOUNDATION PANAMA

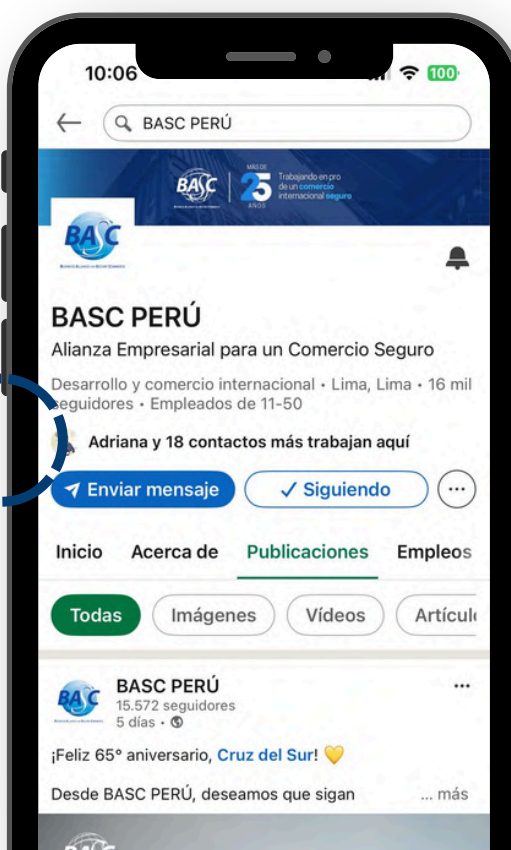
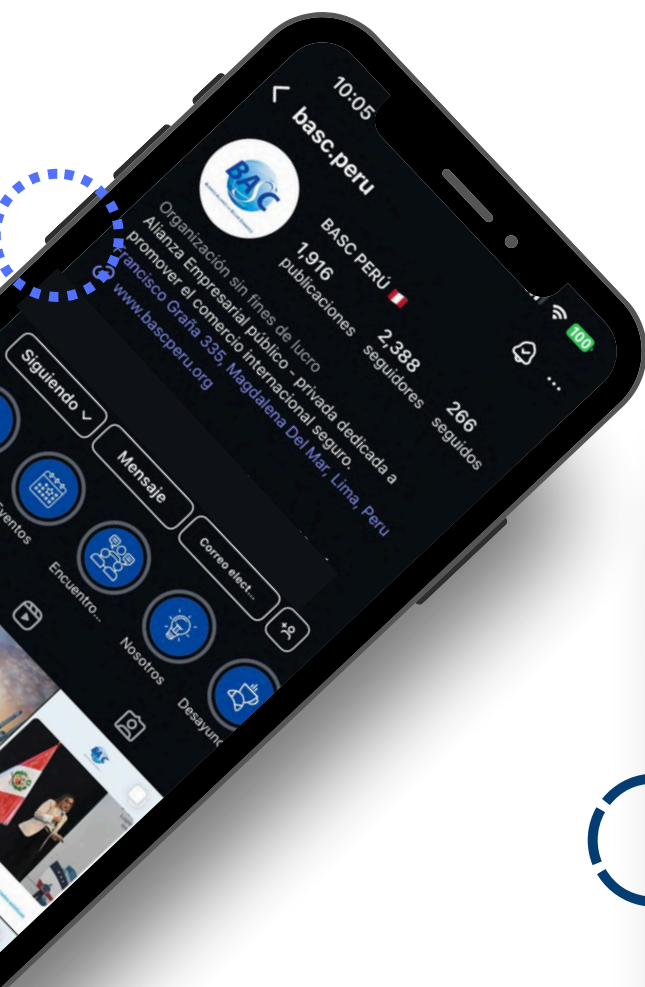
"Conecta tu carrera con el mundo: certifícate y vive la experiencia
logística en Panamá."

CONTÁCTANOS: +51 981 289 782

Entérate de todas
nuestras novedades:
*Discover all our latest
news:*



@bascperu





más de
28
años

Generando confianza en los negocios Building trust in businesses

Revista especializada elaborada por el Capítulo BASC PERÚ
Specialized magazine published by the BASC PERU Chapter